

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las obras del tercer carril durante la temporada alta en la provincia de Tarragona**.

Congreso de los Diputados, a 20 de julio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Ante el inicio de los trabajos previos de implantación del denominado ancho mixto, “tercer carril”, o “tercer hilo” en la infraestructura ferroviaria existente entre Vilaseca y Castellbisbal y que atraviesa, entre otras localidades turísticas de la zona, la de Altafulla justo en pleno verano, en horario nocturno y sin ningún tipo de información previa a las empresas turísticas que se ven afectadas, la agrupación de Càmpings Tarragona Ciutat (integrada por los siete establecimientos del término municipal de Tarragona: Las Salinas, Platja Llarga, Las Palmeras, Torre de l'Mòra, Tamarit Beach Resort, Trillas Platja Tamarit i Caledònia) ha hecho constar públicamente “la enorme preocupación del sector por la falta de planificación de unas obras que acumulan años de retraso y que se activan justamente en plena temporada alta estival sin importar el perjuicio a los miles de clientes que alojamos en estas fechas”, tal y como razona el presidente de este colectivo, Agustí Peyra. Con casi 10.000 plazas, los siete establecimientos que integran la asociación triplican la capacidad hotelera de la capital y se han convertido, con un importante crecimiento en los últimos años, en una de las principales puertas de acceso al territorio.

Càmpings Tarragona Ciutat subraya una situación de total indefensión ante las actuaciones del Gobierno reclamando la reconsideración del calendario de obras. Pese a sus reiteradas reivindicaciones para suavizar el impacto del ferrocarril a su paso por los campings, la agrupación no entiende “la falta de sensibilidad y la inacción más absoluta” de todas las Administraciones implicadas. También han destacado el enorme perjuicio económico que, en forma de cancelaciones, previsiblemente van a sufrir este verano de no modificarse el actual programa de obras.

La agrupación, alineada con la Asociación provincial de Campings de Tarragona, Costa Daurada y Terres de l'Ebre, siempre ha defendido la solución aprobada por el Parlament de Catalunya en julio de 2017 que impulsa y prioriza la rehabilitación de la línea interior Reus-Roda de Barà para el tránsito de mercancías. Dicha resolución insta al Govern de la Generalitat a “impulsar la búsqueda de consenso en el territorio hacia la necesidad de la rehabilitación de la línea

Reus-Roda y su priorización en el Corredor del Mediterráneo, y colaborar con el Ministerio de Fomento para facilitar la aprobación del estudio informativo y la ejecución de la obra”.

Por su parte, la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018 establece, tras una enmienda presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, en el anexo de inversiones reales y programación plurianual (Sección 17, Ministerio de Fomento) una nueva inversión por importe de 300.000 euros (programa 2011 17 40 0700) con el objetivo de que pueda tramitarse el Estudio Informativo para la recuperación de la línea ferroviaria de Reus a Roda de Barà, que se encuentra iniciado, pero paralizado. Esta línea permitirá disponer de una nueva vía específica para mercancías en el ámbito de Tarragona Norte, de forma que se aumentaría la capacidad en este tramo del Corredor Mediterráneo y la línea ferroviaria de que atraviesa los municipios de la costa quedaría para en exclusiva para el tráfico de viajeros. La actuación contemplada en los planes iniciales del Ministerio de Fomento quedó temporalmente paralizada en 2012 por la propuesta, supuestamente provisional y más rápida de implantar, de implantación del tercer carril y que no ha resultado ser ni rápida ni adecuada. Por lo tanto, desde Ciudadanos peleamos por asignar al Estudio Informativo la dotación presupuestaria suficiente para que pueda continuar su tramitación, ya que la consideramos una actuación prioritaria dentro de las planificadas en el Corredor Mediterráneo.

En este sentido, Càmpings Tarragona Ciutat, que se ha visto obligada a aceptar la implantación de este tercer carril, critica “este lamentable comienzo en el desarrollo de una infraestructura diseñada con visos de provisionalidad y bajo la premisa de causar el mínimo impacto posible a todos los niveles” y reclama expresamente que las obras se suspendan entre junio y octubre.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué estudios de planificación ha realizado el Gobierno a través del Ministerio o sus empresas públicas dependientes como respaldo y justificación respecto a la implantación del “ancho mixto”/ “tercer carril” / “tercer hilo” ferroviario entre Vilaseca y Castellbisbal y en concreto con qué consecuencias para localidades como Altafulla?
2. ¿Por qué motivo se han activado las obras justamente en plena temporada alta estival cuando mayor afección pueden tener a localidades con atractivo y uso turístico?
3. ¿Ha evaluado el Gobierno el perjuicio provocado a los vecinos y a los usuarios de los distintos *campings* de la zona? ¿Qué medidas de control ha puesto a las obras, y qué restricción de emisiones de ruidos y/o vibraciones durante el desarrollo de los trabajos?
4. ¿Ha controlado el Ministerio o sus empresas públicas el cumplimiento de dichos niveles de emisión de ruido y/o vibraciones? En cualquier caso, y sobre todo si se están rebasando, ¿qué medidas piensa implementar el Gobierno para suavizar el impacto del ferrocarril a su paso por los núcleos urbanos y los *campings*?



Congreso de los Diputados

5. Concretamente, ¿antes las quejas y sobre todo si se exceden dichos niveles, piensa el Gobierno reconsiderar el calendario de obras en ejecución?
6. En caso afirmativo, ¿piensa el Gobierno suspender las obras hasta el mes de octubre?
7. ¿Cuándo piensa el Gobierno ejecutar la inversión por importe de 300.000 euros, recogida en el programa 2011 17 40 0700, con el objetivo de que pueda tramitarse el Estudio Informativo para la recuperación de la línea ferroviaria de Reus a Roda de Barà, que se encuentra iniciado, pero paralizado?

Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos

C.DIP 96429 20/07/2018 17:01