





Contratados Administrativos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Funcionarios Interinos									
Grupo A2	5	4	1	1	1	1	1	1	0
Grupo C1	85	54	22	33	35	18	37	53	43
<b>SUMA</b>	<b>90</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>43</b>
<b>CONTRATADOS LABORALES</b>									
Cap. I Fijos	135	131	122	122	108	102	99	91	77
Cap. I Eventuales	6	6	6	4	2	2	2	2	3
Cap. VI	0	0	3	7	12	10	12	11	12
<b>SUMA</b>	<b>141</b>	<b>137</b>	<b>131</b>	<b>133</b>	<b>122</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>92</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.477</b>	<b>1.453</b>	<b>1.390</b>	<b>1.394</b>	<b>1.342</b>	<b>1.272</b>	<b>1.243</b>	<b>1.204</b>	<b>1.219</b>
<b>EVENTUALES</b>	<b>90</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>29</b>			

Cabe señalar, asimismo, que en la planificación de recursos humanos, se considera que los puestos clave son aquellos directamente involucrados en los procesos para la provisión de servicios aeronáuticos: Atención a usuarios y procesos operativos (observación, predicción, intercambio de información, proceso y archivo y atención operativa a usuarios). Por el contrario, no se considerarán puestos clave los relacionados con los procesos de dirección o estratégicos ni con los procesos de apoyo o soporte.

En las siguientes tablas se indican los puestos considerados como clave y la dotación de cada puesto. Estas dotaciones se basan en el horario operativo de las unidades y podrían cambiar en el futuro para adaptarse a las operaciones reales, por ejemplo, si cambia el horario de apertura de un aeropuerto.

PUESTO	UNIDAD	ACTIVIDAD	DOTACIÓN
<b>Consejero Técnico</b>	OFICINA PROGRAMA Cielo Único Europeo	Atención a usuarios	<b>1</b>
<b>Observador</b>	Centro Proceso de Datos	Intercambio de información	<b>18</b>
<b>Jefe de turno</b>	Centro Nacional de Predicción	Contingencias y coordinación del Sistema Nacional de Predicción	<b>6</b>
<b>Observador</b>	Centro Nacional de Predicción	Gestión de contingencias	<b>6</b>
	<b>OMPA (OVM)</b>		
<b>Analista</b>	GPV Santander	Predicción/atención operativa	<b>6</b>

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**  
**SECRETARÍA GENERAL**  
**REGISTRO GENERAL**  
**19 JUL 2018 19:16:45**  
**Entrada 96084**



PUESTO	UNIDAD	ACTIVIDAD	DOTACIÓN
<b>Predicador</b>			
<b>Analista Predicador</b>	GPV Madrid	Predicción/atención operativa	6
<b>Analista Predicador</b>	GPV Sevilla	Predicción/atención operativa	6
<b>Analista Predicador</b>	GPV_ Valencia (OVM)	Predicción/atención operativa	12
<b>Analista Predicador</b>	GPV Las Palmas de GC (OVM)	Predicción/atención operativa	10
<b>PUESTO</b>	<b>Oficina Meteorológica de Aeródromo</b>	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>DOTACIÓN</b>
<b>Jefe</b>	OMA	Atención operativa a usuarios	39
<b>Observador</b>	Jerez / Aeropuerto	Observación	5
<b>Observador</b>	Málaga / Costa del Sol	Observación	6
<b>Observador</b>	Sevilla / San Pablo	Observación	6
<b>Observador</b>	Melilla	Observación	4
<b>Observador</b>	Almería / Aeropuerto	Observación	5
<b>Observador</b>	Córdoba / Aeropuerto	Observación	4
<b>Observador</b>	Granada / Aeropuerto	Observación	5
<b>Observador</b>	Zaragoza / Aeropuerto	Observación	6
<b>Observador</b>	Huesca / Pirineos	Observación	2
<b>Observador</b>	Asturias / Avilés	Observación	5
<b>Observador</b>	Ibiza / San José	Observación	6
<b>Observador</b>	Menorca / Mahón	Observación	5
<b>Observador</b>	Palma de Mallorca	Observación	6
<b>Observador</b>	Fuerteventura / El Matorral	Observación	5
<b>Observador</b>	La Palma / El Mazo	Observación	4
<b>Observador</b>	Hierro / Los Cangrejos	Observación	3
<b>Observador</b>	Tenerife Norte / Los Rodeos	Observación	5
<b>Observador</b>	Las Palmas de Gran Canaria	Observación	6
<b>Observador</b>	Tenerife Sur / Reina Sofía	Observación	6
<b>Observador</b>	La Gomera / Aeropuerto	Observación	3
<b>Observador</b>	Lanzarote / San Bartolomé	Observación	5
<b>Observador</b>	Sabadell	Observación	4
<b>Observador</b>	Andorra-La Seu d'Urgell	Observación	1
<b>Observador</b>	Barcelona / El Prat	Observación	6
<b>Observador</b>	Girona / Costa Brava	Observación	6
<b>Observador</b>	Lleida / Alguaire	Observación	2
<b>Observador</b>	Reus / Aeropuerto	Observación	5
<b>Observador</b>	Albacete / Los Llanos	Observación	6
<b>Observador</b>	Santander / Parayas	Observación	5
<b>Observador</b>	León / Virgen Del Camino	Observación	4
<b>Observador</b>	Valladolid / Villanubla	Observación	4
<b>Observador</b>	Burgos/Villafría	Observación	4
<b>Observador</b>	Salamanca / Mataban	Observación	3
<b>Observador</b>	Badajoz/ Talavera La Real	Observación	4
<b>Observador</b>	La Coruña / Alvedro	Observación	5
<b>Observador</b>	Santiago / Labacolla	Observación	6
<b>Observador</b>	Vigo / Peinador	Observación	6
<b>Observador</b>	Madrid / Barajas	Observación	6



PUESTO	UNIDAD	ACTIVIDAD	DOTACIÓN
<b>Observador</b>	Madrid / Cuatro Vientos	Observación	<b>4</b>
<b>Observador</b>	Murcia/San Javier	Observación	<b>4</b>
<b>Observador</b>	Pamplona / Noain	Observación	<b>5</b>
<b>Observador</b>	Bilbao / Sondica	Observación	<b>5</b>
<b>Observador</b>	Vitoria / Foronda	Observación	<b>6</b>
<b>Observador</b>	San Sebastián / Fuenterrabía	Observación	<b>4</b>
<b>Observador</b>	Logroño/Agoncillo	Observación	<b>6</b>
<b>Observador</b>	Alicante / El Altet	Observación	<b>6</b>
<b>Observador</b>	Castellón	Observación	<b>1</b>
<b>Observador</b>	Valencia / Manises	Observación	<b>6</b>

GPV.- Grupo de Predicción y Vigilancia del Sistema Nacional de Predicción. Unidades genéricas regionales del Sistema Nacional de Predicción. Las citadas son las que realizan labores de meteorología aeronáutica.

OMPA- Oficina Meteorológica Principal de Predicción **Aeronáutica**. Dan soporte a las operaciones en los aeródromos de su demarcación mediante predicciones de las condiciones nominales esperadas y de los avisos de condiciones adversas al vuelo cuando corresponde. Se coordina con los observadores de cada aeródromo en la vigilancia de las condiciones actuales. La predicción aeronáutica para corto plazo se hace en las oficinas Meteorológicas de Predicción (en los aeropuertos, bases militares y Centros de Control de Área).

OVM – Oficina de Vigilancia Meteorológica. Dan soporte a las operaciones en ruta en las regiones de información de vuelo de su responsabilidad.

OMA – Oficina Meteorológica de Aeródromo. Da soporte mediante observación y suministro de información a los usuarios aeronáuticos en cada aeropuerto. Los observadores realizan actividades de observación y de vigilancia de las condiciones atmosféricas y se coordinan con su OMPA para la emisión de avisos.

Madrid, 19 de julio de 2018