



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31777 a 184/31779

27/03/2018

81893 a 81895

AUTOR/A: BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS); FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS); ROMINGUERA SALAZAR, María del Mar (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información interesada y disponible en la Ciudad Autónoma de C.A. Ceuta es la siguiente:

El número de pérdidas de vigencia del permiso de conducción, desagregado por tipo de vehículo (según las siguientes categorías: vehículos pesados como camiones -permisos C-, transporte público de viajeros como autobuses -permisos D- y las licencias para transporte de mercancías peligrosas y transporte escolar) y motivo (retirada por pérdida total de puntos por los procedimientos sancionadores y la pérdida del permiso debido a sentencias judiciales), fue el recogido en el siguiente cuadro:

| C. AUTÓNOMA | AÑO EJECUTIVIDAD | MOTIVO | VEHÍCULOS PESADOS | TRANSPORTE DE VIAJEROS | TRANSPORTE ESCOLAR | MERCANCÍAS PELIGROSAS |
|-------------|------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|
| C.A. Ceuta | 2011 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2011 | Puntos | 9 | 2 | 1 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2012 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2012 | Puntos | 3 | 1 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2013 | Judicial | 1 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2013 | Puntos | 4 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2014 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2014 | Puntos | 7 | 1 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2015 | Judicial | 1 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2015 | Puntos | 1 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2016 | Judicial | 1 | 0 | 0 | 1 |
| C.A. Ceuta | 2016 | Puntos | 2 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2017 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2017 | Puntos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.A. Ceuta | 2018 | Puntos | 0 | 0 | 0 | 0 |



Los datos de siniestralidad registrados en los vehículos de transporte en la citada ciudad autónoma fueron los siguientes:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO IMPLICADO

| Vehículo implicado | | Autobús no escolar | Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas | Camiones más 3.500Kg y veh. articulados |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|---|
| 2011 | Accidentes con víctimas | 8 | 12 | 0 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 1 | 0 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 8 | 16 | 0 |
| 2012 | Accidentes con víctimas | 2 | 8 | 1 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 1 | 0 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 8 | 13 | 1 |
| 2013 | Accidentes con víctimas | 2 | 7 | 0 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 1 | 0 | 0 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 2 | 13 | 0 |
| 2014 | Accidentes con víctimas | 3 | 23 | 3 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 1 | 0 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 4 | 30 | 4 |
| 2015 | Accidentes con víctimas | 4 | 25 | 5 |
| | Fallecidos a 24 horas | 1 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 3 | 32 | 9 |
| 2016 | Accidentes con víctimas | 4 | 26 | 3 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 1 | 0 | 0 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 6 | 34 | 3 |
| 2017 | Accidentes con víctimas | 2 | 32 | 6 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 2 | 1 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 2 | 47 | 8 |

Los datos del año 2017 tienen carácter provisional.

Por último, cabe señalar que no es posible aportar los datos relativos a pruebas de alcoholemia y drogas y sus resultados, en la ciudad de C.A. Ceuta toda vez que los mismos se encuentran incluidos en los datos del Subsector de Tráfico de Cádiz, y que se reflejan a continuación:

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS REALIZADAS

| CÁDIZ | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Alcoholemia | 128.628 | 103.263 | 96.699 | 96.769 | 84.332 | 96.667 |
| Drogas | 64 | 112 | 708 | 2.237 | 1.830 | 1.352 |





No es posible diferenciar los datos sobre pruebas realizadas por alcoholemia y drogas por tipo de vehículo. Los resultados facilitados lo son por el total de pruebas realizadas en vías interurbanas a todo tipo de vehículos (autobuses, camiones, turismos, motocicletas...).

PRUEBAS DE DROGAS CON RESULTADOS POSITIVOS

| CÁDIZ | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------|------|------|------|------|------|
| Transporte de mercancías (MMA + 3500 kg) | 0 | 1 | 4 | 14 | 17 | 4 |
| Transporte de viajeros (+ de 9 plazas) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

El número de pruebas con resultado positivo realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías corresponden a las realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).

Asimismo, el número de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros no se puede desagregar entre transporte escolar y transporte público de viajeros. Los datos facilitados lo son por el total de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros de más de 9 plazas.

Con respecto a los dos cuadros anteriores, cabe señalar que no se pueden aportar datos sobre actuaciones realizadas en vías urbanas al carecer la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de competencia sobre las mismas

Madrid, 18 de julio de 2018