



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31697 a 184/31699

27/03/2018

81813 a 81815

AUTOR/A: BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS); FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

RESPUESTA:

En los siguientes cuadros se recoge la información solicitada y disponible relativa a la provincia de Guadalajara.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS REALIZADAS

GUADALAJARA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Alcoholemia	147.879	148.964	123.513	85.799	84.305	85.232
Drogas	32	31	480	516	839	1.274

No es posible diferenciar los datos sobre pruebas realizadas por alcoholemia y drogas por tipo de vehículo. Los resultados facilitados lo son por el total de pruebas realizadas en vías interurbanas a todo tipo de vehículos (autobuses, camiones, turismos, motocicletas...).

PRUEBAS DE DROGAS CON RESULTADOS POSITIVOS

GUADALAJARA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transporte de mercancías (MMA + 3500 kg)	1	1	9	6	4	14
Transporte de viajeros (+ de 9 plazas)	0	0	0	0	0	0

El número de pruebas con resultado positivo realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías corresponden a las realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).

Asimismo, el número de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros no se puede desagregar entre transporte escolar y transporte público de viajeros. Los datos facilitados lo son por el total de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros de más de 9 plazas.

Con respecto a los cuadros anteriores, cabe señalar que no se pueden aportar datos sobre actuaciones realizadas en vías urbanas al carecer la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de competencia sobre las mismas.



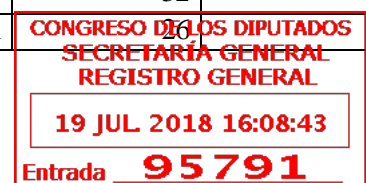
Por otra parte, se indica que el número de pérdidas de vigencia del permiso de conducción, desagregado por tipo de vehículo (según las siguientes categorías: vehículos pesados como camiones - permisos C-, transporte público de viajeros como autobuses -permisos D- y las licencias para transporte de mercancías peligrosas y transporte escolar) y motivo (retirada por pérdida total de puntos por los procedimientos sancionadores y la pérdida del permiso debido a sentencias judiciales), fue el recogido en el siguiente cuadro:

PROVINCIA	AÑO EJECUTIVIDAD	MOTIVO	VEHÍCULOS PESADOS	TRANSPORTE DE VIAJEROS	TRANSPORTE ESCOLAR	MERCANCÍAS PELIGROSAS
Guadalajara	2011	Judicial	2	2	0	1
Guadalajara	2011	Puntos	17	6	1	3
Guadalajara	2012	Judicial	0	0	1	0
Guadalajara	2012	Puntos	20	5	1	3
Guadalajara	2013	Judicial	1	0	0	0
Guadalajara	2013	Puntos	11	3	2	5
Guadalajara	2014	Judicial	0	0	0	0
Guadalajara	2014	Puntos	9	3	0	3
Guadalajara	2015	Judicial	1	1	0	1
Guadalajara	2015	Puntos	15	2	0	3
Guadalajara	2016	Judicial	0	0	0	0
Guadalajara	2016	Puntos	10	2	1	2
Guadalajara	2017	Judicial	0	0	0	0
Guadalajara	2017	Puntos	2	1	0	2
Guadalajara	2018	Puntos	2	1	1	0

Por último, los datos de siniestralidad registrados en los vehículos de transporte en la citada provincia fueron los siguientes:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO IMPLICADO

Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh. articulados
2011	Accidentes con víctimas	1	2	25	29
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	2
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	14	12
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	1	2	38	33
2012	Accidentes con víctimas	0	0	23	14
	Fallecidos a 24 horas	0	0	2	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	2	3
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	0	31	13
2013	Accidentes con víctimas	0	2	22	17
	Fallecidos a 24 horas	0	0	0	2
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	2	1	2
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	5	32	21
2014	Accidentes con víctimas	0	1	26	29





Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh. articulados
	Fallecidos a 24 horas	0	0	3	3
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	4	4
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	1	31	32
2015	Accidentes con víctimas	0	1	39	23
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	12	7
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	1	47	28
2016	Accidentes con víctimas	0	2	22	23
	Fallecidos a 24 horas	0	0	0	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	1	4	6
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	1	35	24
2017	Accidentes con víctimas	0	3	27	27
	Fallecidos a 24 horas	0	1	0	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	6	9
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	2	36	33

Los datos del año 2017 tienen carácter provisional.

Madrid, 18 de julio de 2018