



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31694 a 184/31696

27/03/2018

81810 a 81812

**AUTOR/A:** BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS); FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS); SAHUQUILLO GARCÍA, Luis Carlos (GS)

#### RESPUESTA:

En los siguientes cuadros se recoge, la información solicitada y disponible relativa a la provincia de Cuenca.

#### PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS REALIZADAS

CUENCA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Alcoholemia	85.280	107.193	111.247	99.544	67.382	61.946
Drogas	39	27	741	1.813	1.632	1.331

No es posible diferenciar los datos sobre pruebas realizadas por alcoholemia y drogas por tipo de vehículo. Los resultados facilitados lo son por el total de pruebas realizadas en vías interurbanas a todo tipo de vehículos (autobuses, camiones, turismos, motocicletas...).

#### PRUEBAS DE DROGAS CON RESULTADOS POSITIVOS

CUENCA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transporte de mercancías (MMA + 3500 kg)	0	0	7	22	30	17
Transporte de viajeros (+ de 9 plazas)	0	0	0	0	0	1

El número de pruebas con resultado positivo realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías corresponden a las realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).

Asimismo, el número de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros no se puede desagregar entre transporte escolar y transporte público de viajeros. Los datos facilitados lo son por el total de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros de más de 9 plazas.

Con respecto a los cuadros anteriores, cabe señalar que no se pueden aportar datos sobre actuaciones realizadas en vías urbanas al carecer la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de competencia sobre las mismas.



Por otra parte, se indica que el número de pérdidas de vigencia del permiso de conducción, desagregado por tipo de vehículo (según las siguientes categorías: vehículos pesados como camiones -permisos C-, transporte público de viajeros como autobuses -permisos D- y las licencias para transporte de mercancías peligrosas y transporte escolar) y motivo (retirada por pérdida total de puntos por los procedimientos sancionadores y la pérdida del permiso debido a sentencias judiciales), fue el recogido en el siguiente cuadro:

PROVINCIA	AÑO EJECUTIVIDAD	MOTIVO	VEHÍCULOS PESADOS	TRANSPORTE DE VIAJEROS	TRANSPORTE ESCOLAR	MERCANCIAS PELIGROSAS
Cuenca	2011	Judicial	5	1	1	1
Cuenca	2011	Puntos	21	6	1	6
Cuenca	2012	Judicial	1	1	0	0
Cuenca	2012	Puntos	20	5	3	5
Cuenca	2013	Judicial	1	0	0	0
Cuenca	2013	Puntos	11	3	1	2
Cuenca	2014	Judicial	1	0	0	0
Cuenca	2014	Puntos	6	1	1	1
Cuenca	2015	Judicial	1	0	0	0
Cuenca	2015	Puntos	15	6	1	3
Cuenca	2016	Judicial	2	0	0	0
Cuenca	2016	Puntos	5	0	0	1
Cuenca	2017	Judicial	0	0	0	0
Cuenca	2017	Puntos	2	0	0	0
Cuenca	2018	Puntos	2	1	0	0

Por último, los datos de siniestralidad registrados en los vehículos de transporte en la citada provincia fueron los siguientes:

#### ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO IMPLICADO

Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh. articulados
2011	Accidentes con víctimas	0	2	48	42
	Fallecidos a 24 horas	0	0	4	3
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	23	11
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	2	66	47
2012	Accidentes con víctimas	1	2	52	35
	Fallecidos a 24 horas	0	0	6	4
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	1	12	16
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	2	1	63	48
2013	Accidentes con víctimas	1	0	40	36
	Fallecidos a 24 horas	0	0	2	12
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	14	8
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	1	0	59	38
2014	Accidentes con víctimas	0	4	50	43
	Fallecidos a 24 horas	0	0	2	3
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	8	5

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**  
**SECRETARÍA GENERAL**  
**REGISTRO GENERAL**  
 19 JUL 2018 16:08:36  
 Entrada **95789**



Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh. articulados
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	6	73	47
2015	Accidentes con víctimas	0	1	37	33
	Fallecidos a 24 horas	0	0	2	5
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	8	7
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	4	56	35
2016	Accidentes con víctimas	0	2	50	39
	Fallecidos a 24 horas	0	0	2	9
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	9	22
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	3	66	38
2017	Accidentes con víctimas	1	0	36	35
	Fallecidos a 24 horas	0	0	3	9
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	9	10
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	2	0	49	29

Los datos del año 2017 tienen carácter provisional.

Madrid, 18 de julio de 2018