



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31691 a 184/31693

27/03/2018

81807 a 81809

AUTOR/A: FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS); BARREDA FONTES, José María (GS); BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS); RODRÍGUEZ GARCÍA, Isabel (GS)

RESPUESTA:

En los siguientes cuadros se recoge la información solicitada y disponible relativa a la provincia de Ciudad Real.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS REALIZADAS

| CIUDAD REAL | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Alcoholemia | 78.237 | 81.589 | 115.334 | 96.291 | 79.790 | 90.696 |
| Drogas | 45 | 158 | 850 | 939 | 991 | 1.654 |

No es posible diferenciar los datos sobre pruebas realizadas por alcoholemia y drogas por tipo de vehículo. Los resultados facilitados lo son por el total de pruebas realizadas en vías interurbanas a todo tipo de vehículos (autobuses, camiones, turismos, motocicletas...).

PRUEBAS DE DROGAS CON RESULTADOS POSITIVOS

| CIUDAD REAL | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------|------|------|------|------|------|
| Transporte de mercancías (MMA + 3500 kg) | 0 | 1 | 6 | 9 | 5 | 13 |
| Transporte de viajeros (+ de 9 plazas) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

El número de pruebas con resultado positivo realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías corresponden a las realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).

Asimismo, el número de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros no se puede desagregar entre transporte escolar y transporte público de viajeros. Los datos facilitados lo son por el total de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros de más de 9 plazas.

Con respecto a los cuadros anteriores, cabe señalar que no se pueden aportar datos sobre actuaciones realizadas en vías urbanas al carecer la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de competencia sobre las mismas.



Por otra parte, se indica que el número de pérdidas de vigencia del permiso de conducción, desagregado por tipo de vehículo (según las siguientes categorías: vehículos pesados como camiones - permisos C-, transporte público de viajeros como autobuses -permisos D- y las licencias para transporte de mercancías peligrosas y transporte escolar) y motivo (retirada por pérdida total de puntos por los procedimientos sancionadores y la pérdida del permiso debido a sentencias judiciales), fue el recogido en el siguiente cuadro:

| PROVINCIA | AÑO EJECUTIVIDAD | MOTIVO | VEHÍCULOS PESADOS | TRANSPORTE DE VIAJEROS | TRANSPORTE ESCOLAR | MERCANCÍAS PELIGROSAS |
|-------------|------------------|----------|-------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|
| Ciudad Real | 2011 | Judicial | 4 | 0 | 1 | 1 |
| Ciudad Real | 2011 | Puntos | 35 | 7 | 1 | 9 |
| Ciudad Real | 2012 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciudad Real | 2012 | Puntos | 34 | 5 | 1 | 6 |
| Ciudad Real | 2013 | Judicial | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Ciudad Real | 2013 | Puntos | 39 | 13 | 2 | 10 |
| Ciudad Real | 2014 | Judicial | 5 | 2 | 0 | 2 |
| Ciudad Real | 2014 | Puntos | 22 | 5 | 1 | 8 |
| Ciudad Real | 2015 | Judicial | 3 | 2 | 0 | 1 |
| Ciudad Real | 2015 | Puntos | 21 | 5 | 1 | 7 |
| Ciudad Real | 2016 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciudad Real | 2016 | Puntos | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Ciudad Real | 2017 | Judicial | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Ciudad Real | 2017 | Puntos | 12 | 3 | 0 | 3 |
| Ciudad Real | 2018 | Judicial | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciudad Real | 2018 | Puntos | 1 | 0 | 0 | 0 |

Por último, los datos de siniestralidad registrados en los vehículos de transporte en la citada provincia fueron los siguientes:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO IMPLICADO

| Vehículo implicado | | Autobús escolar | Autobús no escolar | Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas | Camiones más 3.500Kg y veh. articulados |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|---|
| 2011 | Accidentes con víctimas | 0 | 1 | 97 | 36 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 1 | 5 | 5 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 4 | 24 | 12 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 0 | 52 | 161 | 49 |
| 2012 | Accidentes con víctimas | 0 | 2 | 74 | 20 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 9 | 0 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 1 | 12 | 7 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 0 | 1 | 106 | 21 |
| 2013 | Accidentes con víctimas | 1 | 5 | 88 | 29 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 8 | 5 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 0 | 10 | 5 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 1 | 16 | | 28 |

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
19 JUL 2018 16:08:12
Entrada **95784**



| Vehículo implicado | | Autobús escolar | Autobús no escolar | Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas | Camiones más 3.500Kg y veh. articulados |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|---|
| 2014 | Accidentes con víctimas | 0 | 5 | 108 | 43 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 12 | 16 | 4 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 0 | 46 | 156 | 57 |
| 2015 | Accidentes con víctimas | 0 | 1 | 126 | 47 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 1 | 7 | 9 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 0 | 19 | 11 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 0 | 2 | 199 | 78 |
| 2016 | Accidentes con víctimas | 0 | 2 | 106 | 50 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 4 | 6 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 0 | 22 | 9 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 0 | 3 | 175 | 102 |
| 2017 | Accidentes con víctimas | 0 | 3 | 97 | 48 |
| | Fallecidos a 24 horas | 0 | 0 | 10 | 5 |
| | Heridos hospitalizados a 24 horas | 0 | 1 | 16 | 7 |
| | Heridos no hospitalizados a 24 horas | 0 | 28 | 135 | 46 |

Los datos del año 2017 tienen carácter provisional.

Madrid, 18 de julio de 2018