



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31667 a 184/31669

27/03/2018

81783 a 81785

AUTOR/A: FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS); BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS); MARTÍNEZ SEIJO, María Luz (GS)

RESPUESTA:

En los siguientes cuadros se recoge la información solicitada y disponible relativa a la provincia de Palencia.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS REALIZADAS

PALENCIA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Alcoholemia	55.327	65.348	67.901	56.701	46.725	56.537
Drogas	23	28	213	453	787	954

No es posible diferenciar los datos sobre pruebas realizadas por alcoholemia y drogas por tipo de vehículo. Los resultados facilitados lo son por el total de pruebas realizadas en vías interurbanas a todo tipo de vehículos (autobuses, camiones, turismos, motocicletas...).

PRUEBAS DE DROGAS CON RESULTADOS POSITIVOS

PALENCIA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transporte de mercancías (MMA + 3500 kg)	0	0	2	2	11	21
Transporte de viajeros (+ de 9 plazas)	0	0	0	0	0	0

El número de pruebas con resultado positivo realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías corresponden a las realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).

Asimismo, el número de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros no se puede desagregar entre transporte escolar y transporte público de viajeros. Los datos facilitados lo son por el total de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros de más de 9 plazas.

Con respecto a los cuadros anteriores, cabe señalar que no se pueden aportar datos sobre actuaciones realizadas en vías urbanas al carecer la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de competencia sobre las mismas.



Por otra parte, se indica que el número de pérdidas de vigencia del permiso de conducción, desagregado por tipo de vehículo (según las siguientes categorías: vehículos pesados como camiones -permisos C-, transporte público de viajeros como autobuses -permisos D- y las licencias para transporte de mercancías peligrosas y transporte escolar) y motivo (retirada por pérdida total de puntos por los procedimientos sancionadores y la pérdida del permiso debido a sentencias judiciales), fue el recogido en el siguiente cuadro:

PROVINCIA	AÑO EJECUTIVIDAD	MOTIVO	VEHÍCULOS PESADOS	TRANSPORTE DE VIAJEROS	TRANSPORTE ESCOLAR	MERCANCÍAS PELIGROSAS
Palencia	2011	Judicial	3	1	0	0
Palencia	2011	Puntos	20	5	1	4
Palencia	2012	Judicial	3	1	0	0
Palencia	2012	Puntos	16	3	0	3
Palencia	2013	Judicial	1	0	0	0
Palencia	2013	Puntos	15	4	1	5
Palencia	2014	Judicial	3	0	0	0
Palencia	2014	Puntos	12	3	0	3
Palencia	2015	Judicial	1	0	1	1
Palencia	2015	Puntos	14	5	1	5
Palencia	2016	Judicial	0	0	0	0
Palencia	2016	Puntos	8	5	0	1
Palencia	2017	Judicial	1	1	0	0
Palencia	2017	Puntos	12	2	1	2
Palencia	2018	Judicial	0	0	0	0
Palencia	2018	Puntos	4	1	0	1

Por último, los datos de siniestralidad registrados en los vehículos de transporte en la citada provincia fueron los siguientes:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO IMPLICADO

Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh. articulados
2011	Accidentes con víctimas	1	2	29	36
	Fallecidos a 24 horas	0	0	0	10
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	8	17
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	1	3	31	24
2012	Accidentes con víctimas	0	4	21	12
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	2
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	1	6	3
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	3	25	17
2013	Accidentes con víctimas	1	2	33	14
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	2
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	5	5
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	4	6	50	12
2014	Accidentes con víctimas	0	2		19





Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh. articulados
	Fallecidos a 24 horas	0	3	1	3
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	4	4	5
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	23	57	23
2015	Accidentes con víctimas	0	5	29	18
	Fallecidos a 24 horas	0	0	0	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	4	2
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	12	31	20
2016	Accidentes con víctimas	0	1	23	21
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	3	2
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	1	31	26
2017	Accidentes con víctimas	0	2	21	14
	Fallecidos a 24 horas	0	3	2	3
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	4	5
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	2	32	11

Los datos del año 2017 tienen carácter provisional.

Madrid, 18 de julio de 2018