



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31661 a 184/31663

27/03/2018

81777 a 81779

AUTOR/A: CORTÉS LASTRA, Ricardo (GS); FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS); BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS)

RESPUESTA:

En los siguientes cuadros se recoge la información solicitada y disponible relativa a la provincia de Cantabria.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA Y DROGAS REALIZADAS

CANTABRIA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Alcoholemia	156.657	143.009	155.309	126.451	110.583	108.397
Drogas	108	143	185	984	1.385	2.167

No es posible diferenciar los datos sobre pruebas realizadas por alcoholemia y drogas por tipo de vehículo. Los resultados facilitados lo son por el total de pruebas realizadas en vías interurbanas a todo tipo de vehículos (autobuses, camiones, turismos, motocicletas...).

PRUEBAS DE DROGAS CON RESULTADOS POSITIVOS

CANTABRIA	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transporte de mercancías (MMA + 3500 kg)	1	2	2	8	21	25
Transporte de viajeros (+ de 9 plazas)	0	0	0	0	0	0

El número de pruebas con resultado positivo realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías corresponden a las realizadas a conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).

Asimismo, el número de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros no se puede desagregar entre transporte escolar y transporte público de viajeros. Los datos facilitados lo son por el total de pruebas positivas realizadas a conductores de vehículos de transporte de viajeros de más de 9 plazas.

Con respecto a los cuadros anteriores, cabe señalar que no se pueden aportar datos sobre actuaciones realizadas en vías urbanas al carecer la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de competencia sobre las mismas.



Por otra parte, se indica que el número de pérdidas de vigencia del permiso de conducción, desagregado por tipo de vehículo (según las siguientes categorías: vehículos pesados como camiones -permisos C-, transporte público de viajeros como autobuses -permisos D- y las licencias para transporte de mercancías peligrosas y transporte escolar) y motivo (retirada por pérdida total de puntos por los procedimientos sancionadores y la pérdida del permiso debido a sentencias judiciales), fue el recogido en el siguiente cuadro:

PROVINCIA	AÑO EJECUTIVIDAD	MOTIVO	VEHÍCULOS PESADOS	TRANSPORTE DE VIAJEROS	TRANSPORTE ESCOLAR	MERCANCÍAS PELIGROSAS
Cantabria	2011	Judicial	6	1	1	1
Cantabria	2011	Puntos	89	28	3	25
Cantabria	2012	Judicial	2	1	1	1
Cantabria	2012	Puntos	28	8	1	4
Cantabria	2013	Judicial	7	1	0	3
Cantabria	2013	Puntos	33	11	0	12
Cantabria	2014	Judicial	6	2	0	2
Cantabria	2014	Puntos	42	8	0	7
Cantabria	2015	Judicial	3	1	0	0
Cantabria	2015	Puntos	25	6	0	6
Cantabria	2016	Judicial	2	0	0	2
Cantabria	2016	Puntos	19	4	3	6
Cantabria	2017	Judicial	2	0	0	0
Cantabria	2017	Puntos	20	7	4	5
Cantabria	2018	Judicial	3	2	0	1
Cantabria	2018	Puntos	3	1	0	1

Por último, los datos de siniestralidad registrados en los vehículos de transporte en la citada provincia fueron los siguientes:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UN VEHÍCULO IMPLICADO

Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh.articulados
2011	Accidentes con víctimas	1	3	82	43
	Fallecidos a 24 horas	0	1	3	5
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	5	12	5
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	5	34	152	57
2012	Accidentes con víctimas	1	2	91	38
	Fallecidos a 24 horas	0	0	0	1
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	7	3
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	2	7	126	49
2013	Accidentes con víctimas	0	5	90	35
	Fallecidos a 24 horas	0	3	1	0
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	5	11	1
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	26	136	48
2014	Accidentes con víctimas	1	5	88	53

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
 19 JUL 2018 15:56:31
 Entrada **95756**



Vehículo implicado		Autobús escolar	Autobús no escolar	Camiones hasta 3.500Kg y furgonetas	Camiones más 3.500Kg y veh.articulados
	Fallecidos a 24 horas	0	1	4	5
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	6	6
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	1	6	146	67
2015	Accidentes con víctimas	0	3	75	46
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	2
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	1	5	5
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	5	128	55
2016	Accidentes con víctimas	0	5	82	30
	Fallecidos a 24 horas	0	0	1	0
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	0	4	2
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	13	140	37
2017	Accidentes con víctimas	0	2	97	44
	Fallecidos a 24 horas	0	0	3	5
	Heridos hospitalizados a 24 horas	0	1	8	2
	Heridos no hospitalizados a 24 horas	0	2	139	69

Los datos del año 2017 tienen carácter provisional.

Madrid, 18 de julio de 2018