

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita *respuesta por ESCRITO* <u>relativa</u> a la necesidad de impulsar el proyecto integral de adecuación y ordenación del cauce del río Sarria (Lugo) y Ponte Ribeira.

En el año 2013 se suscribió un Convenio entre distintos organismos, Confederación Hidrográfica Miño-Sil, Augas de Galicia y el concello de Sarria, para la adecuación del cauce y ordenación de los márgenes de los ríos Sarria y Celeiro en el núcleo urbano de Sarria.

Las actuaciones contempladas en dicho proyecto finalizaron en noviembre de 2015. Sin embargo, quedó pendiente la parte centrada en el puente de Ribeira que fue paralizada cautelarmente. En diciembre de 2015, se levantó la paralización.

El cierre de Ponte Ribeira provocó considerables trastornos y problemas a los habitantes de Sarria puesto que es un elemento central para la movilidad. Como sabe el Gobierno, Sarria forma parte de la ruta jacobea, del Camino de Santiago. Según las estadísticas, un 26% de las personas peregrinas inician el Camino de Santiago en Sarria. Se contabiliza el paso de unas 180.000 personas al año. El puente permanece cortado al paso desde mayo de 2014.

En lo que respecta a la vida diaria de la villa, debemos señalar que en el otro margen del río se ubican cuatro colegios públicos. El cierre del puente causa numerosos problemas a los vecinos y vecinas para un desplazamiento directo.

La Confederación Hidrográfica inició un proyecto constructivo para realizar las obras en Ponte Ribeira con una previsión de presupuesto de 500.000 euros, a financiar en un 70% por parte del organismo de cuenca y un 30% por parte del concello de Sarria.

Al tiempo el concello de Sarria elaboró un Plan Especial del Casco Histórico, en el que incluía el puente como bien protegido, lo que supuso un obstáculo para ejecutar las obras programadas. El 22 de noviembre de 2017 se publicó la solicitud por parte del consistorio a la Confederación de la autorización para el proyecto de terminación de Ponte Ribeira. El proyecto contemplaba la modificación de un puente de origen medieval.

El ayuntamiento tenía un informe previo del Servicio Provincial de Protección de la Naturaleza para la realización de la apertura de Ponte Ribeira, pero carece de la correspondiente financiación a aportar por parte de la CHMS (responsable del corte del puente).

Bajo el anterior Gobierno del PP, el órgano de cuenca alegaba que persistía la inseguridad jurídica debido a la incompatibilidad con el Plan Especial de Protección del Casco Histórico a pesar de que dicho Plan no fue aprobado definitivamente.

Desde En Marea observamos que durante los últimos años se han producido

demasiadas resistencias y bloqueos por parte de la Confederación Hidrográfica para la rehabilitación de este puente que permanece cortado con los consiguientes problemas que causa a la villa de Sarria.

Ponte Ribeira forma parte del Camino de Santiago que tiene reconocimiento BIC. Además, es de gran valor *el bosque de ribera que acompaña al río Sarria a lo largo de su recorrido, enmarcado en el hábitat* prioritario de Interés Comunitario de bosques fluviales, 91 EO.

Creemos que es hora de agilizar la actuación de rehabilitación aprobando un un proyecto de restauración que tenga el menor impacto posible pero que permita que se abra al tráfico el puente cuanto antes a fin de que la localidad recupere la normal movilidad.

En cualquier caso, es necesario que la Confederación fije la dotación económica para un plan de recuperación y ordenación integral del cauce del río Sarria. Es tiempo de que se solucione este tema, se proceda a la reparación de Ponte Ribeira y la Confederación Hidrográfica adopte un rol de colaboración y cooperación en la necesaria resolución del tema expuesto.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Transición Ecológica (CHMS) a aprobar la dotación presupuestaria necesaria para el proyecto de adecuación y ordenación del cauce del río Sarria, que comprende el puente de origen medieval, Ponte Ribeira? En caso afirmativo, ¿En qué plazo de tiempo?

¿Va la actual Confederación Hidrográfica a adoptar un rol activo, de desbloqueo de la situación existente e impulsar el plan de recuperación y ordenación del cauce del río Sarria, con la recuperación de Ponte Ribeira?

¿Es consciente el Ministerio de que los vecinos y vecinas de Sarria llevan tiempo esperando a que se resuelva este tema y se recupere la movilidad normal en la villa puesto que el puente permanece cortado al tráfico?

¿Va a aprobar cuanto antes, en colaboración con la Xunta y el Concello de Sarria un proyecto de rehabilitación de la parte del puente que sea respetuoso con el BIC, con el entorno y con el medio ambiente? ¿Está dispuesto el Ministerio a adoptar un papel constructivo y positivo para solventar una situación estancada?

¿Comparte la necesidad de abrir el puente cuanto antes al tránsito debido a los numerosos problemas de comunicación que su cierre está causando a los habitantes de Sarria?

¿Va a abordar esta cuestión con el ayuntamiento de inmediato? 19 de julio de 2018

Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM