

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el mal estado de la Red de Carreteras y, en concreto, de las carreteras catalanas.

Congreso de los Diputados, a 19 de julio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según el último informe sobre "Necesidades de Inversión en Conservación", desarrollado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), donde se realiza un análisis tanto las carreteras a cargo del Estado como a las que gestionan las comunidades autónomas y diputaciones forales, uno de cada trece kilómetros de la red de carreteras española presenta deterioros relevantes en más del 50% de la superficie del pavimento, acumulando baches, roderas y grietas longitudinales y transversales. En términos generales, el estudio revela cómo la falta de conservación está haciendo mella en las infraestructuras viarias españolas. A este respecto cabe señalar que, en la serie estadística que se muestra en la investigación, se observa cómo en el año 2001 la conservación de la red viaria aprobaba holgadamente el examen periódico realizado por la AEC para llegar a 2017, dieciséis años después, rozando la línea roja del muy deficiente.

Se trata de desperfectos que pueden afectar a la estructura de la plataforma, comprometiendo la comodidad, eficiencia y seguridad de la circulación, con consecuencias tales como el incremento del riesgo, el impacto ambiental y la ineficiencia económica ya que se estima que solo sin el sobrecoste en consumo de combustible que supone transitar por una carretera cuyo pavimento está en mal estado, se evitaría emitir tres millones de toneladas de CO₂ al año, además del sensible incremento de los gastos de mantenimiento del vehículo. Por otra parte, el informe indica que el déficit acumulado en conservación en la red de carreteras catalanas es de 61.312 €/km, elevándose hasta los 476 millones de euros.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno incrementar las partidas destinadas a conservación y refuerzo de firmes en los Presupuestos Generales del Estado?
2. ¿Piensa el Gobierno coordinarse con la Generalitat para incrementar las partidas destinadas a conservación y refuerzo de firmes en Cataluña?
3. ¿Qué acciones está realizando y/o tiene programado realizar el Ministerio de Fomento en relación a la provincia de Tarragona?


Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos