

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre agresiones a trabajadores de Renfe.

Congreso de los Diputados, a 17 de julio de 2018

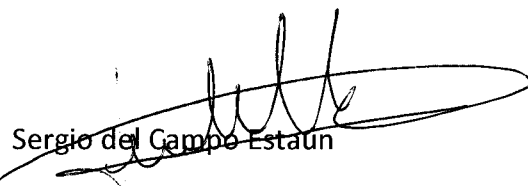
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado martes día 10 de julio, un interventor tuvo que acudir al Hospital Lleuger Antoni de Gimbernats de Cambrils, tras recibir una paliza de unos viajeros sin billete que le provocó contusiones en la cara; según fuentes de Renfe, está de baja desde entonces. Por otra parte, el pasado día 14, una revisora fue agredida por dos pasajeros y, pese a que no sufrió heridas importantes, los agresores intentaron llevarse su bolso.

Pese a que Renfe tiene contratos con diferentes empresas de seguridad para evitar incidencias como estas, en los primeros seis meses, los trabajadores de la compañía ferroviaria han recibido 130 agresiones físicas o verbales, además de una factura de 6,5 millones de euros en reparación de actos vandálicos, en Catalunya. Algunos convoyes, en algunas franjas horarias, pueden llegar a ir "sin vigilantes de seguridad, ya que al finalizar la jornada laboral se apean en la estación más cercana a su lugar de residencia": así, por ejemplo, el último tren de vuelta a Barcelona, ya sea desde Tortosa o Reus, va sin vigilantes, pese a que todavía queda un tramo de elevadas agresiones y vandalismo.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es conocedor el Gobierno de las recientes agresiones a trabajadores de Renfe en trenes de Tarragona?
2. ¿Qué valoración hace el Gobierno de estos hechos?
3. ¿Es cierto que algunos trenes, en algunas franjas horarias, van sin vigilantes de seguridad?
4. ¿Qué medidas piensa llevar a cabo el Gobierno para mejorar tanto la seguridad de los trabajadores como la de los pasajeros que utilizan correctamente el tren y pagan su billete?
5. ¿Cuántas agresiones a trabajadores de Renfe ha habido, cada mes, en cada provincia, desde el año 2012?
6. ¿Qué coste ha tenido la reparación de actos vandálicos en trenes o instalaciones de Renfe o Adif, cada año, en cada provincia, desde el año 2012?


Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos