

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José Cano Fuster, Jose Luís Martínez Gonzalez y Marta Martín Laguno, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento sobre las inversiones en las carreteras de la CV y la ejecución de los proyectos contemplados en los PGE, con el motivo de reducir la siniestralidad..**

Congreso de los Diputados, 15 de julio de 2018

El Real automóvil club de España (RACE) y la Cámara de Contratistas, han advertido de las carreteras más peligrosas de la Comunitat Valenciana. Así advierten que en la red nacional se encuentran la N-332 y la N-340, cruzando de norte a sur la Comunitat por el litoral. Carreteras que desde 2014 han ido incrementando exponencialmente las cifras de los vehículos que las transitan, así como el numero de accidentes.

En cuanto a la N-332 acumula una intensidad media diaria superior a los 8.700 vehículos y la N-340 una intensidad media diaria superior a los 11.501 vehículos. Estos datos del volumen de su uso, junto a un parque móvil bastante envejecido nos llevan a ser estas vías de las que más puntos negros tienen de la CV. El Ministerio de Fomento señaló en 2015 una veintena de puntos en los que se produce una alta concentración de siniestros. Diecisiete de ellos se encontraban en estas dos arterias.

Si juntamos estos factores: puntos negros, falta de inversión en la conservación, parque automovilístico envejecido y una alta densidad de vehículos en estas carreteras, nos lleva a que en los seis primeros meses del año se hayan incrementado en un 50% los accidentes con víctimas y la cifra de fallecidos se haya disparado incrementándose un 40%, llegando a los 60 muertos.

Estos dos organismos, ponen de manifiesto que por parte de los ulteriores gobiernos, han invertido en cuentagotas en las obras de mejora de estas vías por una parte y por otra, que los anteriores gobiernos simplemente no han ejecutado las inversiones presupuestadas en los presupuestos generales del estado, y de abril a junio de este año el ministerio de fomento no ha licitado ni un solo proyecto para las carreteras valencianas.

Pasará el periodo estival con un incremento considerable de vehículos de turistas que vienen a nuestro litoral levantino, y sin haber ejecutado/licitado ninguno de los proyectos presupuestados. Esperemos no tener que lamentar más accidentes.

Tengo a bien formular la siguiente pregunta con la intención de conocer:

- ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento, licitar y ejecutar los proyectos contemplados para las carreteras de la Comunitat Valenciana en los PGE?
- ¿Cuándo? ¿En qué plazos?
- En caso contrario, ¿piensa el Ministerio modificar dichos proyectos? ¿Cuáles?
- En caso contrario, ¿piensa el Ministerio no ejecutar ningún proyecto?



José Cano Fuster

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Marta Martín Llaguno

Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos