A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La región de Castilla-La Mancha es una de las que tiene más kilómetros de AVE de España, pero a su vez es la que ha sufrido un mayor abandono de su red convencional con el cierre de estaciones al servicio público.

Castilla-La Mancha cuenta con líneas con alta siniestralidad por los pasos a nivel sin barrera: accidentes mortales en Fontanar el 27 de mayo de 2015, en Almagro el 14 de agosto de 2017 y el 16 de noviembre de 2017, y entre Alberche y Calera y Chozas el 24 de abril de 2018. Sufre el mal estado en sus infraestructuras, como en la zona de Torrijos (Toledo) con la caída del falso de techo de su estación que hirió al factor el 27 de marzo de 2018. Destaca también el gran número de averías en la línea Madrid-Extremadura o en el tren de media distancia 17907 que conecta Huelva y Madrid, que el pasado 23 de junio de 2018 salió ardiendo, así como problemas con la extensión del servicio de cercanías que es el más demandado de todos los servicios ferroviarios.

Un nuevo informe de la Unión Europea (UE) alerta sobre el derroche que ha supuesto la multimillonaria inversión en un fracasado modelo de AVE que ha dejado varias huellas en forma de deuda pública, desconexión de territorios y degradación del servicio público en general.

¿Piensa el Gobierno reconsiderar las políticas de inversión en ferrocarril de los próximos años?

¿Cuánto piensa invertir el Gobierno en las líneas Madrid-Extremadura y Madrid-Valencia?

¿Comparte éste Gobierno lo reflejado en el último informe de la UE sobre el derroche de las inversiones en AVE?

¿Considera éste Gobierno que seguir potenciando el AVE frente al tren normal de cercanías y media distancia es compatible con los objetivos asumidos como país para combatir el cambio climático?

¿Es consciente el Gobierno de la fuerte demanda de energía que necesita el AVE?

¿Piensa el Gobierno en reabrir los servicios de atención al público y venta de billetes en estaciones importantes como Manzanares, Valdepeñas, Daimiel o Almagro para

evitar situaciones de inseguridad de los viajeros como las ocurridas en la estación de Valdepeñas en marzo y abril de este año?

¿Conoce el Gobierno las demandas que desde la Coordinadora Estatal en Defensa de un Tren Público, Social y Sostenible se han puesto encima de la mesa al objeto de recuperar el servicio público en zonas rurales y nuevas líneas en zonas de especial interés económico, social y cultural como la Comarca de Argamasilla de Alba-Tomelloso o la provincia de Cuenca?

¿Piensa abrir el Gobierno una línea de diálogo con las diversas plataformas en defensa del tren que existen en casi todas las comunidades autónomas para diseñar un plan estratégico de inversiones que camine en la línea de reforzar en general el transporte público ferroviario de viajeros y mercancías?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 16 de julio de 2018

Fdo.: Eva García Sempere (Izquierda Unida) Diputada GCUP-EC-EM