



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/33595

07/05/2018

88030

AUTOR/A: GÓMEZ GARCÍA, Rodrigo (GCS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el servicio Zaragoza-Canfranc está compuesto por 2 trenes por sentido de circulación diaria.

En el año 2017, la demanda de este corredor fue de 60.713 viajeros, unos 166 al día y 41 por tren.

Actualmente, el servicio se presta con trenes de la serie 596, un tren diésel fabricado en 1983 y remodelado totalmente entre los años 1997 y 2000, que dispone de un solo coche con 56 plazas sentadas y tiene un equipamiento y confort similares al de otros vehículos más modernos, por lo que se considera el más adecuado, tanto por su capacidad, como por las características de la infraestructura.

En fechas de incremento de demanda (viernes, domingos, festivos) este tren se sustituye por otros de la serie 599, 186 plazas o serie 592.2 con 200 plazas.

Por lo que respecta a la seguridad de los trenes, está plenamente garantizada por un Plan de Mantenimiento en el que se establece la periodicidad y consistencia de las actuaciones de mantenimiento preventivo que deben realizarse.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Circulaciones Programadas en la Línea Zaragoza-Canfranc	1392	1432	1454	1457	1473	1458

DETALLE DE INCIDENCIAS MENSUALES ZARAGOZA-CANFRANC*														
AÑO	INCIDENCIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	GESTIÓN OP.		1		1	2	4	1			1			10
	MAT. MOTOR	3	5		7	2	5	4	3	3	7	2	1	42
	TOTAL	3	6	0	8	4	9	5	3	3	8	2	1	52



DETALLE DE INCIDENCIAS MENSUALES ZARAGOZA -CANFRANC*														
AÑO	INCIDENCIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	GESTIÓN OP.	2						3	1			3		9
	MAT. MOTOR	1		3	1		3	5	7	8	1	2	3	34
	TOTAL	3	0	3	1	0	3	8	8	8	1	5	3	43
2014	GESTIÓN OP.							1	2	3		2		8
	MAT. MOTOR	1	2	5	3	2	2	6	4	2	4	2	1	34
	TOTAL	1	2	5	3	2	2	7	6	5	4	4	1	42
2015	GESTIÓN OP.						1							1
	MAT. MOTOR	1	5	7	3	4	4	3	3	4	3		4	41
	TOTAL	1	5	7	3	4	5	3	3	4	3	0	4	42
2016	GESTIÓN OP.					1			1			1		3
	MAT. MOTOR	2	5	1	2	3	4	3	2	2	2	2	3	31
	TOTAL	2	5	1	2	4	4	3	3	2	2	3	3	34
2017	GESTIÓN OP.						1	1					1	3
	MAT. MOTOR	4	1	3	1	7	6	4	2	1	3	4	6	42
	TOTAL	4	1	3	1	7	7	5	2	1	3	4	7	45

*Incidencias > 15 minutos imputables a Renfe

Madrid, 13 de julio de 2018

