

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas al Plan de Choque para el Cercanías de Madrid dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

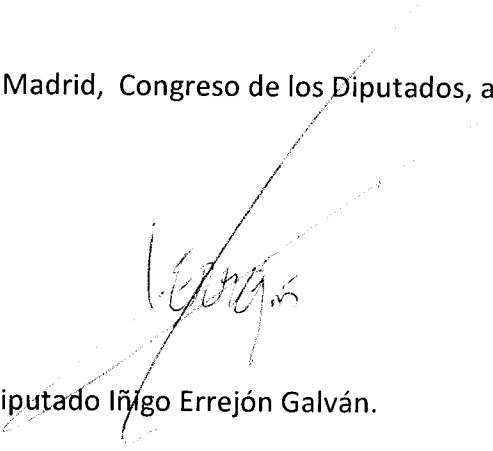
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El **Plan de Choque** para Cercanías Madrid, presentado en abril de 2018, se centra en dar solución a las consecuencias de la baja inversión y bajo mantenimiento que la red ha sufrido en la última década. Se ponía, así, en marcha una línea urgente de inversión para la Comunidad de Madrid porque el sistema no resiste, no aguanta la desidia y la falta de inversión, las externalidades y la falta de modernización de un modo que, diariamente y en días laborables, transporta a más de 1 millón de madrileños y madrileñas.

- ¿En qué fase se encuentra la puesta en marcha de este Plan de Choque?
- ¿En qué fase de implementación se encuentra el eje 1 de este plan de choque, referente a las medidas de fiabilidad de la infraestructura y reducción de incidencias? ¿Qué intervenciones concretas de este eje 1 se han puesta ya en marcha?
- ¿En qué fase se encuentra la renovación de la vía y la electrificación del túnel de Atocha- recoletos- Chamartín?
- ¿En qué fase de implementación se encuentra el eje 2 de este plan de choque, referente al incremento de la capacidad de la infraestructura? ¿Qué intervenciones concretas de este eje 2 se han puesta ya en marcha?
- ¿En qué fase se encuentra la remodelación de vías y andenes de la estación de ancho ibérico de Chamartín?
- ¿En qué fase se encuentra la nueva configuración de la Estación de Cercanías de Atocha?
- ¿En qué fase se encuentra la cuadruplicación de la vía de contorno?
- ¿En qué fase se encuentra la duplicación de la vía en el tramo Pinar de Las Rozas- Las Matas?

- ¿En qué fase de implementación se encuentra el eje 3 de este plan de choque, referente a las estaciones y aparcamientos? ¿Qué intervenciones concretas de este eje 3 se han puesta ya en marcha?
- ¿En qué fase se encuentra la apertura de la estación de la Tenería, en Pinto?
- ¿En qué fase se encuentra la apertura de la estación de Imperial, entre Pirámides y Príncipe Pío?
- ¿En qué fase se encuentra la apertura de las estaciones de Las Rejas y Recintos Feriales?
- ¿Qué mejoras concretas en términos de accesibilidad están contemplados en el Plan de Choque? ¿De los 346,6 millones destinados dentro del eje 3, apartado B, cuántos corresponden a mejoras de accesibilidad en las estaciones de la red de Cercanías de Madrid?
- En dicho Plan de Choque, se hace referencia a la “planificación de aparcamientos disuasorios y próximos y conectados a los diferentes modos de transporte colectivo”, ¿en qué enclaves está prevista -o en estudio- su ubicación?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 11 de Julio de 2018.



Diputado Iñigo Errejón Galván.