

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa de **ÀNGELA BALLESTER MUÑOZ**, las siguientes preguntas **relativas a la conexión ferroviaria entre Castellón y Vinaròs** dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En noviembre de 2017, el ministro de Fomento del gobierno de Rajoy, Íñigo de la Serna, anunció que en el primer trimestre de 2018 entraría en servicio la nueva conexión ferroviaria entre Castellón y Vinaròs, que permitiría pasar de 4 a 12 trenes diarios. El día 15 de diciembre del mismo año el Consejo de Ministros aprobó la nueva Obligación de Servicio Público que afecta a esta línea. Para que este proyecto fuera una realidad el paso siguiente y necesario era la firma del convenio marco entre el Ministerio de Fomento y Renfe que debía concretar los plazos y el presupuesto de esta actuación, paso que debería haber dado el anterior gobierno. Sin embargo, informaciones facilitadas por el nuevo gobierno dan cuenta de la inexistencia de esta firma y de la necesidad de rehacer los trámites.

Esta línea ferroviaria que va de Castellón a Vinaròs afecta, además de a estos municipios, a las localidades de Benicassim, Oropesa, Cabanes, Torreblanca, Alcalà de Xivert, Santa Magdalena de Pulpis, Peñíscola y Benicarló, además de ser una conexión esencial para las comarcas de l'Alt Maestrat i Els Ports. Conllevaría, según la propia presentación del Plan de Cercanías para la Comunitat Valenciana, hecha pública por el ministro Íñigo de la Serna en Valencia en diciembre de 2017, un incremento de la demanda potencial de más de 750.000 pasajeros. Es una inversión fundamental y una de las inversiones pendientes en las comarcas de la Plana Baixa i el Baix Maestrat, una zona históricamente olvidada en materia de infraestructuras por los gobiernos centrales. El resultado en este caso es un perjuicio más para los ciudadanos y ciudadanas, para la articulación territorial y para el comercio, en un momento además de mucha afluencia turística, motor económico de la zona.

Nos encontramos ante una serie de promesas incumplidas, cuando no directamente engañosas, por parte del anterior gobierno, que afectan en este caso a la provincia de Castellón pero que se repiten en toda la red ferroviaria de Cercanías de la Comunitat Valenciana. Ante esta situación, el gobierno debe considerar estas cuestiones prioritarias y garantizar soluciones a la mayor brevedad.

En este sentido se plantean las siguientes preguntas:

- ¿En qué estado se encuentra la ejecución del proyecto de mejora de la conexión ferroviaria entre Castellón y Vinaròs y qué trámites dejó pendientes de realizar el anterior gobierno?
- ¿Qué actuaciones tiene previstas el Gobierno para resolver la parálisis de la ampliación del servicio ferroviario entre Castellón y Vinaròs?
- ¿En qué plazo prevé llevar a cabo los trámites y actuaciones para que la frecuencia de 12 trenes diarios entre Castelló y Vinaròs sean una realidad?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 10 de julio de 2018



Àngela Ballester Muñoz
Diputada