

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la necesidad de aprobar un Plan de mejora de la antigua línea de FEVE (Renfe Ancho Métrico) Ferrolterra-Ortegal-A Mariña.**

La situación de abandono, las numerosas deficiencias y problemas constantes producto de la falta de inversiones y de mejoras en la línea de Feve, hoy denominada Renfe Ancho Métrico, entre Ferrol y Ribadeo (A Mariña, Lugo), es un frente de honda preocupación social, política y económica en la franja norte de Galicia puesto que no existen otros servicios ferroviarios. Es la única línea de ferrocarril existente.

Su deterioro ha sido paulatino en los últimos años por la falta de inversiones, de actuaciones de mantenimiento, de mejoras en la infraestructura y por los recortes practicados en materia de personal.

Son numerosas las demandas dirigidas a Fomento para que invierta en la mejora de los trenes, en la dotación de personal, en el mantenimiento de las vías, en el fortalecimiento de las trincheras, en el incremento de las frecuencias y de los servicios que posibiliten la potenciación del tren con el objeto de incentivar la movilidad diaria entre Ferrolterra, Ortegal y A Mariña, mediante el uso del ferrocarril.

Tanto Ferrolterra como A Mariña poseen un importante potencial económico e industrial. En ambas existen dos puertos de interés general que pertenecen al ámbito competencial de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. En ambas comarcas existe un sector industrial relevante, en el caso de Ferrol hablamos de los astilleros públicos de Navantia, y en el caso de A Mariña, hablamos de la fábrica de Alcoa en San Cibrao. Son comarcas de significativo peso poblacional pero que han quedado totalmente excluidas del mapa de modernización ferroviaria.

Viene al caso recordar que el proyecto de Eixo Atlántico ferroviario original incluía la conexión desde Ferrol y hasta Tui. El Eixo se dio por terminado en la conexión A Coruña-Vigo.

En el caso de A Mariña, y en iniciativas parlamentarias anteriores, En Marea siempre destacó el déficit que Lugo tiene en materia de ferrocarril y también en cuanto a materia viaria. A Mariña es la cara más ilustrativa de esta deficiencia. Sólo cuenta con la línea de Feve que parece estar en situación de desmantelamiento dada su precariedad y extrema fragilidad.

Los ayuntamientos por los que discurre esta conexión de ancho métrico han solicitado su mejora en diversas ocasiones. También a nivel social con la constitución incluso de una Plataforma de Defensa del Tren y desde el entorno político de la oposición con iniciativas como la presente.

A fin de referenciar algunas de sus deficiencias, debemos indicar que los trenes están totalmente obsoletos, sufren continuas averías lo que obliga a suspender viajes y a trasladar a los viajeros en autobuses o taxis a sus destinos. Se necesita un parque móvil más moderno y operativo.

El recorte de personal es otra de las piedras de toque. Se precisa dotar a todos los servicios de interventores (revisores), que se repongan los puestos de maquinistas y que se refuerce la plantilla de los talleres de mantenimiento y reparación de Ferrol. Resulta de una precariedad sin precedentes que una línea esté bajo la supervisión del agente único que a la vez es el maquinista. Las estaciones de tren en las que realiza paradas deberían estar dotadas de personal y operativas. En la actualidad nos encontramos con estaciones fantasma donde no hay nadie que pueda asistir a los viajeros.

En dicha conexión son frecuentes los desprendimientos de tierra y el corte de la línea por esta circunstancia, especialmente en periodos invernales. Es preciso proceder a la limpieza de todo el perímetro de la vía férrea, asegurar las trincheras y otras obras destinadas a mejorar los tiempos de viaje y a evitar las interrupciones de la circulación de trenes.

Otro aspecto a mejorar son las insuficientes frecuencias. Se han suprimido los servicios más demandados, se recortó en personal y en muchas zonas las vías presentan un estado de mantenimiento francamente deteriorado.

En definitiva, tenemos un tren nada adaptado a las necesidades de los usuarios como estudiantes o personas trabajadoras, que no pueden utilizar el tren simplemente porque no cuentan con servicios adecuados a sus rutinas. En este sentido, también es una laguna la falta de planificación en relación a la necesaria intermodalidad, contemplando frecuencias que permitan la conexión entre trenes y buses.

La conexión ferroviaria de ancho métrico tendría una gran potencialidad si se realizase una modernización de la misma. De existir voluntad política, podría funcionar como un tren de cercanías entre Ferrolterra y A Mariña. La cuestión es simple, se trata de aprovechar una línea ferroviaria ya creada, mejorándola

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Fomento a aprobar un Plan de mejora de la línea de ancho métrico Ferrolterra-Ortegal-A Mariña? ¿Sabe que es la única conexión de tren de la que disponen los habitantes del norte de Galicia? ¿No sería deseable

potenciarla a fin de incentivar el transporte ferroviario más ecológico y que sacaría tráfico de la carretera?

¿Conoce el Ministerio las numerosas quejas de los viajeros por las continuas averías e interrupciones en la circulación de los trenes de esta línea?

¿Cree que es sostenible una situación de tanto deterioro y abandono?

¿Va a mejorar el material rodante e introducir nuevas unidades más modernas y actuales a fin de terminar con los constantes problemas de averías?

¿Prevé el Ministerio aumentar la dotación de personal de forma que todos los servicios cuenten con interventores (revisores), se repongan los puestos de maquinistas y se proceda a reforzar la plantilla de los talleres de mantenimiento y reparación de Ferrol? ¿Es consciente el Ministerio de que existen estaciones "fantasma" que carecen de personal para atender a los viajeros?

¿Se van a asegurar las trincheras para evitar los habituales desprendimientos de tierra en época invernal?

Dadas las potencialidades de este corredor antes expuestas, ¿Va el Ministerio a aumentar los servicios ferroviarios, adaptándolos a las necesidades de movilidad de la población?

¿Existe previsión de mejorar la infraestructura y el mantenimiento de las vías?

¿Va a aumentar las dotaciones presupuestarias destinadas a esta conexión de tren? ¿Es consciente de la drástica reducción presupuestaria que se produjo en los últimos años para la antigua Feve?

9 de julio de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea