

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la ejecución de las partidas destinadas a buscar una solución técnica a los cierres de la A-8, tramo Mondoñedo-Abadín, y plazos.**

El actual Ministro de Fomento estará informado del problema de continuos cierres de la Autovía del Cantábrico en el tramo situado entre Mondoñedo y Abadín (Lugo, A Mariña) debido a la persistencia de densas nieblas que impiden la conducción.

Precisamente el fin de semana del 7 de julio estuvo cerrada al tráfico el trayecto de la A-8 en o Fiouco hasta el domingo 8 de julio por la tarde. Sin embargo, a las pocas horas del domingo 8 de julio tuvo que volver a cerrarse y desviar los vehículos por la N-634. Esta es la secuencia habitual cuando se inicia la estación de la primavera desde que se inauguró esta necesaria autovía en febrero de 2014.

La autovía del Cantábrico, la A-8, se configuró para evitar la conducción por las deterioradas carreteras nacionales del norte de Lugo y Asturias. En el caso de A Mariña se anunció como la solución para evitar la N-634. Paradójicamente, no ha sido así. Esta autovía en su tramo entre Mondoñedo y A Xesta pasa por el brumoso Alto do Fiouco que se caracteriza por nieblas densas y persistentes. La falta de previsión en la elaboración del proyecto de la A-8 obvió las posibles complicaciones derivadas de este fenómeno en un tramo de 22 kilómetros que discurre a una altura de 700 metros.

Mientras continuamos esperando por la solución técnica para este tramo, cuyo trazado elegido pasa por una zona que siempre sufrió este fenómeno sin que se tuviese en cuenta a la hora de proyectar el vial, Fomento estableció un sistema de cierre automático que se coordina desde el Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste en A Coruña cuando la visibilidad es inferior a 40 metros. Desde su puesta en marcha, la A-8 una media de más de 35 días al año, que se traduce en un total de 835 horas

Las demandas de poder contar con una autovía plenamente operativa se vienen sucediendo desde el año 2014 cuando en julio, a los pocos meses de su inauguración se produjo un aparatoso accidente en cadena que se saldó con una persona muerta. A las demandas sociales se unen las políticas y económicas debido al mal estado de las carreteras de titularidad estatal en el norte de Lugo. Fueron numerosas las ocasiones en las que nos dirigimos a Fomento para pedirle agilidad en la tramitación de las posibles soluciones técnicas.

En el periodo veraniego el tráfico de la costa en A Mariña se multiplica significativamente. El desvío de coches por la N-634 causa importantes problemas de seguridad vial además de complicaciones de tráfico.

El 16 de marzo pasado se publicó en el BOE la licitación del contrato de "servicios de investigación y desarrollo para la Compra Pública Precomercial del diseño, construcción y experimentación con prototipos "antiniebla" en el tramo de la autovía A-8 más conflictivo, entre Mondoñedo y A Xesta (Lugo). Ya entonces advertíamos que ese anuncio presagiaba un nuevo retraso.

De hecho, hace poco se supo que las ofertas para el contrato se darían para el 11 de julio. De ser así, habría que añadir los plazos temporales para realizar las distintas fases para la prueba de los prototipos anti niebla. Hay que pasar la fase previa de selección de los 26 prototipos del que deberían salir seis proyectos, tres para los sistemas de ayuda para la conducción y otros tres en relación a modelos para eliminar o reducir la niebla.

Las pruebas con los prototipos se harán, en el mejor de los casos, en el verano de 2019.

Se han aprobado los Presupuestos Generales del Estado para este año 2018 que contemplan una partida de 5,4 millones de euros para el presente ejercicio, y de 2 millones para el próximo año 2019 y sería importante conocer si se van a ejecutar en su integridad.

Precisamente, el 27 de junio pasado la Comisión de Seguridad Vial aprobaba una proposición no de ley de En Marea, transaccionada con el grupo socialista, sobre este tema en el que se emplaza al Ministerio a ejecutar las partidas aprobadas, a realizar actuaciones de mejora en la N-634 a su paso por A Mariña y en especial donde se desvía el tráfico cuando se corta la A-8, concretar los plazos para probar los prototipos anti niebla y también el horizonte temporal para la puesta en funcionamiento de la solución técnica.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Va el Ministerio de Fomento a ejecutar íntegramente la partida de 5,4 millones de euros destinada a la solución técnica para el problema de los cierres constantes de la A-8, entre Mondoñedo y Abadín, por las densas nieblas? ¿Puede garantizar su ejecución a fin de agilizar la adopción de medidas para evitar la inoperatividad de esta necesaria autovía?

¿Sabe que en lo que va de verano, como en el fin de semana del 7-8 de julio, se ha cerrado ya en numerosas ocasiones al tráfico?

¿Comparte que la comarca lucense de A Mariña no puede permitirse tener una autovía

ineficaz y que no evita a los conductores el tránsito por la deteriorada N-643?

¿Va el Ministerio a dar cumplimiento a la proposición no de ley de En Marea aprobada el pasado 27 de junio en la Comisión de Seguridad Vial?

¿Prevé llevar a cabo actuaciones de mejora en la N-634, vial al cual se desvía el tráfico siempre que se cierra la A-8? ¿No lo cree necesario dado su mal estado?

¿Qué plazos temporales se manejan para probar los prototipos anti niebla? ¿En qué estado de tramitación administrativo se encuentra el proceso?

¿Qué fechas maneja para la puesta en funcionamiento de una solución técnica en la A-8 que permita su plena operatividad?

9 de julio de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM