C.DIP 94020 05/07/2018 17:15

en marea

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, ***Diputada del*** *GRUPO PARLAMENTARIO* ***DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA,*** al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO*** *relativa* **al cumplimiento del compromiso de liberar de peaje el tramo de la AP-9 Vigo-Redondela.**

La AP-9 funciona como vía de circunvalación en ciudades de Galicia como A Coruña, Pontevedra, Santiago o Vigo. El peaje para acceder a Pontevedra, a Santiago o a Coruña se eliminó, los conductores no tienen que satisfacer ningún peaje por usar la AP-9 como circunvalación. Sin embargo no sucede lo mismo con Vigo. Los habitantes del área metropolitana y urbana tienen que pagar peaje entre Vigo y Rendodela a pesar de que funciona de facto como una circunvalación de la ciudad viguesa y una vía para comunicar con el área metropolitana. Este tramo también es fundamental para los transportistas para el tránsito entre el puerto de Vigo y el área industrial de Chapela.

Estudios del sector del transporte ponen de manifiesto que el peaje les suponía un coste de 366.600 euros al año: 321.500 por el gravamen y 54.100 por el sobrecoste que supone el rodeo de 30 minutos que dan los camiones por el centro de Vigo durante el trayecto de regreso a fin de evitar el peaje. Un tráfico pesado que pasa por calles tan céntricas como "Sanjurjo Badía", provocando los correspondientes problemas derivados de un continuo trasiego de camiones por el centro urbano como es la contaminación acústica.

Los habitantes de Vigo y su área metropolitana llevan años reivindicando la supresión de este peaje dado que es la vía natural para la circulación del transporte portuario. Es una demanda unánime de la ciudad: vecinos y vecinas de Redondela, de Chapela, los ayuntamientos de Vigo y Redondela, el sector del transporte y empresariado e instituciones varias.

Este peaje constituye un auténtico tapón para el desarrollo y la competitividad del puerto, así como para la movilidad de la ciudad de Vigo que por sus características debería contar con una circunvalación totalmente libre de peaje. El coste para un tramo tan pequeño asciende a 0,9 euros lo que lo convierte en uno de los más caros de las autopistas del estado. Los vehículos pesados tienen que satisfacer tarifas mayores que oscilan entre los 1,6 y 1,9 euros. Esta tasa ha suscitado un rechazo unánime por varias razones: es uno de los más caros del estado en la relación

C.DIP 94020 05/07/2018 17:15

kilómetros/coste, penaliza el uso de un vial clave para liberar de camiones el centro y es la única circunvalación urbana de la AP-9 con un gravamen. Empresarios, vecinos, transportistas, partidos e instituciones exigen su fin.

El anterior Ministro de Fomento se había comprometido a liberar de peaje el tramo de la AP-9 Vigo-Redondela. Un compromiso que se exhibió en diversas ocasiones por parte del anterior titular de Fomento en sus distintos viajes a Galicia en los que llegó a señalar que se habían realizado gestiones con la sociedad concesionaria. Sin embargo ha crecido el malestar y la indignación ciudadana y del sector del transporte con motivo de las últimas declaraciones del actual Ministro de Fomento quien manifestó que sus antecesores no habían llevado a cabo ninguna actuación para cumplir con el compromiso adquirido de liberar el peaje.

Mientras se extiende la polémica y los cruces de declaraciones entre la Xunta y el Ministerio, la cuestión es que mucho nos tememos que los habitantes de Vigo y su área metropolitana vayan a ser los grandes perjudicados.

En aras a aclarar este tema formulamos las siguientes preguntas:

¿Qué información puede aportar el Ministerio de Fomento en relación al adquirido compromiso del anterior titular del ramo, con diversos anuncios en Galicia y adelantos de que se estaban llevando a cabo gestiones ante la sociedad concesionaria, en relación a la liberación del peaje de la AP-9 Vigo-Redondela?

¿Realizó el anterior Ministerio alguna gestión ante la concesionaria AUDASA? En caso afirmativo, ¿Hasta dónde llegó dicha gestión? En caso negativo, ¿Sabe el Ministerio si se limitó el anterior Gobierno a la política propagandística?

¿Cuál es la posición del actual Ministerio de Fomento respecto a la unánime e histórica demanda de la población de Vigo y su área metropolitana, del sector del transporte, del municipio y de las organizaciones políticas en aras a cumplir con el compromiso de liberar de peaje un tramo que constituye una circunvalación?

¿Va el Ministerio a atender esta petición dado el malestar y la indignación existente en Vigo por lo que se considera un engaño?

¿Se compromete firmemente el Ministerio de Fomento a llevar a cabo esta medida?

5 de julio de 2018

Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM