GRUPO PARLAMENTARIO CONFEDERAL
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | EN MAREA

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, Eva García Sempere y Sergio Pascual Peña, diputada y diputado del **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea,** presentan la siguiente pregunta **relativa a la externalización de los trabajos del taller de Málaga AVE de vehículos serie 104** dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

El pasado mes de mayo, se publicaron tres anuncios de licitación para la prestación externa de los servicios de reparación y mantenimiento de locomotoras. En concreto se trata del servicio de mantenimiento integral de la serie s/104, los vehículos autopropulsados diésel S/594, s/596, s/598 y los vehículos autopropulsados eléctricos de cercanías, media distancia y ancho métrico.

Por todo ello, se pregunta:

1. **¿Cuáles son las razones por las que Renfe Fabricación y Mantenimiento SME, SA. decide externalizar los servicios de reparación y mantenimiento de los trenes propios?**

2. **¿Cuáles son los costes (totales, por hora, por unidad de producción, etc.) y ratios de satisfacción de los talleres y la plantilla que prestan los servicios de reparación y mantenimiento de la serie s/104? Detalle la misma información para el resto de talleres y trabajos.**

3. **¿Qué planes de negocio y viabilidad tiene el Gobierno y en concreto Renfe para la plantilla del taller de Málaga AVE afectado por la privatización del mantenimiento de los vehículos serie 104?**

4. **A 31 de diciembre de 2017, el 82% de la plantilla tiene más de 51 años, situándose la edad media por encima de los 55 años ¿Cuáles son las acciones puestas en marcha para reducir la edad media de la plantilla de Renfe Fabricación y Mantenimiento sin reducir el número de empleos?**

5. **¿Cuáles son los motivos por los que la política de la compañía externaliza y deja de participar en los servicios de reparaciones y mantenimiento de la maquinaria y tecnología más avanzada y moderna, perdiéndose el correspondiente conocimiento y know-how?**

C.DIP 93280 26/06/2018 18:05

GRUPO PARLAMENTARIO CONFEDERAL
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | EN MAREA

Madrid, Congreso de los Diputados, a 26 de junio de 2018

Sergio Pascual Peña
Diputado

Eva García Sempere
Diputada

C.DIP 93280 26/06/2018 18:05