



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de construir una pasarela peatonal sobre la N-VI a la altura del estadio Anxo Carro en Lugo.**

En diversas ocasiones en esta legislatura, este diputado se ha dirigido al Ministerio de Fomento para poner de relieve el problema de seguridad vial que se produce en la N-VI a su paso por la zona donde está ubicado el estadio de fútbol Anxo Carro de Lugo.

Un problema que cuanta con años de reivindicaciones sociales y políticas sin que sea objeto de atención, a pesar de que la solución sería una actuación sencilla que no reviste complejidad alguna.

Hemos trasladado al Ministerio cómo se agudizan los problemas en el acceso de la N-VI al estadio de fútbol desde la Calzada da Ponte cuando se celebran competiciones deportivas. Este acceso se masifica porque es uno de los más utilizados por los viandantes que acuden a los partidos de fútbol o a otros servicios ubicados en esta área. Pero a pesar de ello, los peatones carecen de elementos seguros para cruzar al margen contrario.

La alternativa que se propone desde hace tiempo es la construcción de una pasarela peatonal sobre esta carretera como elemento que garantizaría la seguridad vial.

Las quejas y los problemas por esta deficiencia son usuales. Sin embargo, en este tiempo no ha habido empatía ni colaboración por parte de Fomento al respecto que relega todo tipo de soluciones a la colocación de vallas que se han demostrado ineficaces y poco seguras.

En respuestas por escrito a este diputado del año 2017, el Ministerio anterior reconocía que "tiene conocimiento de la problemática generada por la presencia de peatones en las márgenes de la N-VI por los cruces peatonales que se producen en el entorno del estadio Anxo Carro". Es decir, admitía la problemática pero continuó optando por la inacción a pesar de que se trata de un problema de seguridad vial porque hablamos de situaciones en las que cientos de personas acaban caminando

por la misma N-VI sin las debidas garantías e incluso se bloquea uno de los principales accesos a la ciudad de Lugo.

Es un clamor social en Lugo que la única forma de resolver esta situación es la instalación de un paso elevado con acceso al estadio Anxo Carro, demanda que trasladamos al actual Ministerio de Fomento.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce el Ministerio de Fomento los problemas de seguridad vial existentes en la N-VI a la altura del estadio de fútbol de Lugo, Anxo Carro? ¿Sabe que en las semanas de celebración de competiciones deportivas, cientos de personas acaban caminando por la propia N-VI sin elementos de seguridad?

¿Qué disposición tiene el Ministerio a atender la vieja demanda de la ciudad de Lugo de ubicar una pasarela peatonal sobre la N-VI a la altura del estadio Anxo Carro?

¿Comparte que se trata de una sencilla infraestructura que resolvería el problema y daría garantías a los viandantes?

¿No cree que en seguridad vial no debe escatimarse, especialmente cuando se trata de actuaciones que no requieren de grandes inversiones?

22 de junio de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea