

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de adoptar soluciones en seguridad vial en línea con la proposición no de ley aprobada en el Congreso relativa a los graves problemas de seguridad vial en la A-55, Vigo-Porriño, y eliminación de peajes en la AP-9 Vigo-Tui como solución.**

La Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, en su sesión del día 22 de noviembre de 2017, aprobó la Proposición no de Ley de En Marea (expediente: 161/002479; UP-ECP-EM)) relativa a los graves problemas de seguridad vial en la A-55, Vigo-Porriño, y eliminación de peajes en la AP-9 Vigo-Tui como solución.

El acuerdo alcanzado en sede parlamentaria instaba al Ministerio de Fomento a:

“Abordar a fondo el grave problema de seguridad vial existente en la autovía A-55, Vigo-Porriño, el tramo de toda la red estatal de mayor acumulación de puntos negros y con una elevadísima siniestralidad. A tal efecto, y debido a que su problema reside en el hecho de poseer un sinuoso trazado lleno de curvas, abrir un proceso de negociación con la empresa concesionaria de la AP-9 para:

- “Que presente a la mayor brevedad a la concesionaria AUDASA una oferta de reestructuración de los peajes en el tramo de la Autopista del Atlántico AP-9 entre Vigo y Tui que discurre paralela a la A-55 Vigo-Porriño, con el objetivo de implantar una tarifa anual bonificada para los turismos y vehículos pesados que utilicen habitualmente dicha vía”.

- “Establecer, en colaboración con la Xunta de Galicia, los mecanismos de control y supervisión de las obligaciones de los titulares de la concesión de la AP-9, al objeto de garantizar que los mismos realicen un adecuado mantenimiento de la misma, con aplicación de las mejoras técnicas disponibles, enfocado a la seguridad y comodidad del usuario, y que asegure la adecuada durabilidad de la infraestructura”.

- “Sin perjuicio de lo anterior, estudie las posibilidades de conferir carácter gratuito al paso de ciertos tramos de la AP-9, así como una recuperación de la concesión y la posterior cesión de su titularidad y competencias a la Xunta de Galicia, en los términos que se acuerden previa negociación entre las partes implicadas”.

- “Apostar por la salida sur ferroviaria de Vigo como alternativa de transporte público y colectivo que conjugue la necesidad de prolongar la conexión del Eixo Atlántico con Portugal con fa conexión de cercanías con el área metropolitana de Vigo.”

Esta iniciativa parlamentaria contó con los votos a favor del partido en el Gobierno, del grupo socialista. Un posición coincidente con En Marea para abrir una vía de solución a la autovía más peligrosa del estado, así reflejado en diversos informes, y que registra una alta siniestralidad. Deducimos que al Ministerio de Fomento actual le interesará atajar un problema que afecta gravemente a la seguridad vial.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Fomento a adoptar las medidas precisas para atender el grave problema de seguridad vial que presenta la A-55, Vigo-Porriño, en línea con el acuerdo aprobado en el Congreso a instancias de En Marea el pasado 22 de noviembre de 2017?

¿Comparte que se trata de propuestas que contribuirían a solventar la inseguridad vial que sufren los conductores en una de las autovías más peligrosas del estado? ¿Qué gestiones va a realizar el Ministerio para proceder a la gratuidad de la AP-9 Vigo-Tui como fórmula para que los conductores eviten la A-55?

¿Va a llevar a cabo gestiones ante la concesionaria para dar cumplimiento a una de las medidas propuestas: "Que presente a la mayor brevedad a la concesionaria AUDASA una oferta de reestructuración de los peajes en el tramo de la Autopista del Atlántico AP-9 entre Vigo y Tui que discurre paralela a la A-55 Vigo-Porriño, con el objetivo de implantar una tarifa anual bonificada para los turismos y vehículos pesados que utilicen habitualmente dicha vía"?

¿Está entre las previsiones del Ministerio apostar por la prolongación del Eixo Atlántico ferroviario desde Vigo con Portugal? ¿Qué actuaciones va a desarrollar al respecto?

¿Va el Ministerio a comprometerse activamente con la adopción de soluciones acordadas en el Congreso?

21 de junio de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM