

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel Ángel Garaulet Rodríguez y José Luis Martínez González, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la implantación de una línea de Cercanías entre Cartagena y Murcia.

Congreso de los Diputados, a 20 de junio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Entre las ciudades de Murcia y Cartagena existe un servicio regional de ferrocarril con una duración del trayecto que ronda los 50 minutos. Se presta un servicio de 5 trenes regionales diarios en el trayecto Murcia-Cartagena, más un regional exprés, y de 4 trenes en el trayecto inverso, más otro regional exprés (en cualquier caso, este último servicio no supone apenas una mejora en la duración del viaje aunque encarece el billete un 12%). El resto de trenes son Altaria, media distancia y Talgo, con un precio muy superior. La Universidad Politécnica de Cartagena viene reivindicando desde hace años el aumento de las frecuencias de trenes a un precio más barato. A su juicio, es necesario para atender el tránsito diario de alumnos, profesores y personal (no hay que olvidar, además, el tránsito inverso, de Cartagena, Torre-Pacheco y Balsicas a Murcia y sus universidades): a modo de ejemplo, el primer regional exprés sale de Cartagena a las 08:50, llegando a Murcia a las 09:34.

Desde el Grupo Parlamentario Ciudadanos consideramos que las líneas de Cercanías suponen una alternativa de transporte público sostenible. A este respecto, el Ministro de Fomento del anterior Gobierno descartó la implantación en Cartagena de un servicio de Cercanías con más conexiones ferroviarias con Murcia a un precio más barato, afirmando, tal y como recogió en su día la prensa, que “en España no está previsto habilitar nuevo núcleos de cercanías en este momento”.

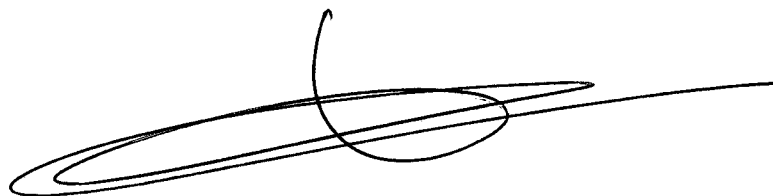
En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno implantar un servicio de Cercanías que cubra la ruta Cartagena-Murcia?
2. En caso afirmativo, ¿dispone el Gobierno de un calendario de plazos concretos y de presupuesto para la realización de las obras?
3. En caso negativo, ¿piensa el Gobierno llevar a cabo mejoras en la línea Cartagena-Murcia?
 - a. En caso afirmativo, ¿dispone el Gobierno de un calendario de plazos concretos y de presupuesto para la realización de las obras?
 - b. En caso negativo, ¿por qué no?

4. Concretamente, ¿piensa el Gobierno electrificar la línea Cartagena-Murcia?
 - a. En caso afirmativo, ¿dispone el Gobierno de un calendario de plazos concretos y de presupuesto para la realización de las obras?
 - b. En caso negativo, ¿por qué no?
5. ¿Considera el Gobierno adecuados los horarios y las frecuencias del regional Cartagena-Murcia, atendiendo al tipo de usuario que los emplea?
6. En cualquier caso, ¿piensa el Gobierno ampliar y reestructurar los horarios de este servicio para que se adapten mejor a las necesidades de sus usuarios?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos



José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos