



A LA MESA DEL CONGRESO

Joan Baldoví Roda, y Marta Sorlí Fresquet, diputado y diputada de COMPROMÍS respectivamente, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La gratuidad de la AP-7 es una reivindicación de la ciudadanía desde hace muchos años, que ha exigido que esta vía esté libre de peajes. Dicha reivindicación ha sido asumida por muchos de los Grupos Parlamentarios del Congreso, entre ellos Compromís, así como el propio PSOE que ahora ostenta el Gobierno del estado después de la moción de censura. Hace escasas semanas todos los partidos políticos de la oposición nos sumábamos a dicha reivindicación en una concentración en València donde se reclamaba, tanto el compromiso claro de eliminación de los peajes al finalizar la concesión, como la presentación de un calendario claro de construcción de las conexiones entre la AP7 y las diferentes localidades por donde pasa.

Durante este fin de semana han aparecido diversas informaciones y entrevistas en la prensa donde el nuevo Ministro de Fomento hacía alusión al futuro de los peajes de la AP-7. Algunas de estas informaciones son contradictorias entre sí en lo que afecta al tramo entre Tarragona y Alicante, que acaba su concesión el 31 de diciembre de 2019.

En una entrevista para el País el Ministro aseguraba que esta vía quedaría libre de peajes en el momento que acabara la concesión. Por el contrario, en un acto del PSC aseguraba que el futuro de dichos peajes quedaba vinculado al resultado electoral del PSOE en las próximas elecciones.

A estas declaraciones confusas cabe añadir el estudio de implantar peajes blandos del anterior ejecutivo, una modalidad que no se ha implantado en ninguna vía del Estado español pero que se estaba estudiando, concretamente, en el tramo de vía entre Tarragona y Alicante por su alto rendimiento económico.

Ante estos hechos, pregunto:

¿Cómo explica el Ministro de Fomento las diferentes declaraciones hechas durante estos días?

¿Cómo puede conjugarse la eliminación de los peajes en 2019 y la vinculación de esta decisión a los resultados electorales de su partido cuando la legislatura se agota en junio de 2020?

¿Se ha planteado el Ejecutivo actual estudiar la imposición de peajes blandos en el tramo Tarragona-Alicante de la AP7?

¿Lo ha estudiado para alguna otra vía de peajes?

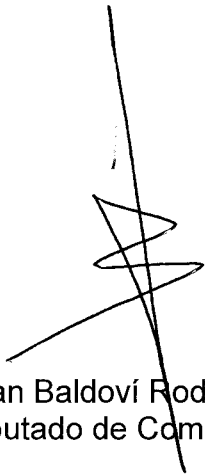
¿Piensa el Gobierno eliminar completamente los peajes del tramo entre Tarragona y Alicante de la AP-7 cuando acabe su concesión?

¿Piensa el Gobierno presentar un calendario de obras para la construcción de las conexiones a las localidades por donde pasa la AP7?

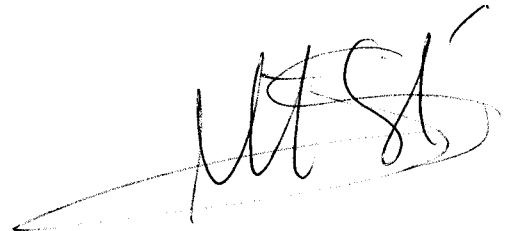
En caso afirmativo, ¿en qué periodo de tiempo piensa presentar dicho calendario?

¿Cumplirá el actual ejecutivo con todas las exigencias hechas con respecto a la AP-7 al anterior Gobierno cuando se encontraba en la oposición hace escasos meses?

Congreso, 19 de junio de 2018



Joan Baldoví Roda
Diputado de Compromís



Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís