

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el anuncio del Ministro de Fomento respecto a los peajes de las autopistas y los planes del Ministerio a este respecto.**

Congreso de los Diputados, a 19 de junio de 2018

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

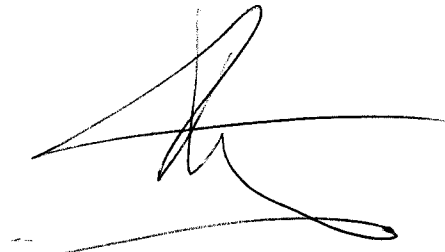
Ayer teníamos noticia, a raíz de una entrevista en prensa, de que “Fomento quitará los peajes de las autopistas cuando acabe su concesión”. Textualmente, ante la pregunta de si se van a liberar de peajes las autopistas cuyas concesiones vencen ahora, el Ministro contestó que “Vamos a ser coherentes con nuestros compromisos y las propuestas que hemos planteado en el Congreso y en el Senado para que estas autopistas se incorporen a la red pública a partir de su vencimiento y se liberen de peaje”. Por otra parte, reconoció que “Es cierto que, en algún momento, en la medida en que la red pública se vaya aumentando, habrá que plantearse una reflexión sobre los costes de mantenimiento de esta red”.

Hoy, otro medio recogía que el Ministro de Fomento “está abierto a fórmulas para sufragar el mantenimiento” de estas vías.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Garantiza el Gobierno que no ampliará los periodos de concesión de las actuales autopistas de peaje a medida que vayan alcanzando el final del periodo concesional en los próximos años?
2. ¿Piensa el Gobierno incorporar a la red pública las autopistas a partir de su vencimiento?
3. ¿Piensa el Gobierno realizar de forma directa por el sector público la explotación de estas vías?
4. ¿Descarta el Gobierno cobrar peajes en estas vías?
5. ¿Quién se hará cargo de los costes de mantenimiento de estas vías una vez que se vayan incorporando a la red pública?
6. ¿A qué fórmulas para sufragar el mantenimiento de estas vías “está abierto” el Gobierno?
7. ¿Cabe la posibilidad de que alguna de estas autopistas vuelva a ser licitada y adjudicada al sector privado?

8. ¿Ha determinado el Gobierno exactamente qué tramos de qué autopistas se van a liberar de peajes cuando venzan sus concesiones (especialmente aquellas cuyo vencimiento tendrá lugar a lo largo de 2021 o antes)?
9. ¿Ha valorado el Gobierno el coste directo total de conservación y mantenimiento de esas vías (aquellas cuyo vencimiento tendrá lugar a lo largo de 2021 o antes)?
10. ¿Ha valorado el Gobierno el coste de oportunidad de dejar de cobrar los peajes en las vías cuyo vencimiento tendrá lugar a lo largo de 2021 o antes?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos