

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al estado de abandono del moderno puente sobre el río Miño en la ciudad de Lugo, Ponte Nova.**

El 24 de junio del año 2011, el entonces alcalde de Lugo y el entonces Ministro de Fomento, José Blanco, acompañados de otros representantes institucionales, participaban en el acto de inauguración de la denominada Ponte Nova sobre el río Miño, popularmente conocida como Ponte Branca debido a su color.

Una infraestructura muy anunciada y cuya finalidad era la de terminar con los atascos de tráfico en el antiguo puente romano. Las obras da Ponte Nova o Ponte Branca dieron comienzo en octubre de 2009 y finalizaron en el año 2011. El estado destinó 29,3 millones de euros para la construcción de esta moderna infraestructura proyectada por el consultor TYPESA, que también recibió partidas económicas de los fondos FEDER.

Este puente cuenta con una longitud de 195 metros y varias estructuras, así como accesos a carreteras autonómicas y también de titularidad estatal como la N-VI.

A pesar de que su inauguración fue objeto de actos propagandísticos, la cuestión es que en todos estos años no se han llevado a cabo actuaciones de mantenimiento en una infraestructura tan costosa. El tiempo ha hecho mella en su estructura y presenta diversas deficiencias producto de la falta de limpieza, de cuidados y de actuaciones de mantenimiento.

El hasta ahora Ministerio de Fomento se ha negado a realizar inversiones en mantenimiento de esta importante infraestructura alegando que compete al ayuntamiento. En anteriores respuestas a este diputado, Fomento se remitía al Protocolo de colaboración entre el Ministerio y el ayuntamiento de Lugo, firmado el 9 de octubre de 2004, explicitando que ahí se contemplaba al ayuntamiento como titular del nuevo puente y de las vías de acceso y conexión ..." y que por tanto le compete asumir la conservación de esta enorme infraestructura. Sin embargo, el consistorio alega que nunca se efectuó documentalmente el traspaso del puente, que no existe documento que lo explicita, más allá de un Protocolo que, indican, no se desarrolló.

En el año 2015, la entonces Ministra de Fomento se comprometió a hacerse cargo provisionalmente de la conservación del nuevo puente sobre el Miño hasta que el

ayuntamiento "asumiese sus compromisos". Verdaderamente, toda persona que pueda acercarse al puente se dará cuenta de inmediato de que poca cosa o nada se ha hecho al respecto.

Desde En Marea consideramos que una infraestructura de estas proporciones, de tan alto coste, debe contar con el apoyo financiero del Ministerio. No es algo que pueda asumir en solitario un ayuntamiento. De ahí que nos dirijamos a Fomento para demandarle que en primer lugar lleve a cabo actuaciones de mejora del Puente, y en segundo lugar, proceda a entablar un diálogo con el ayuntamiento de Lugo al respecto.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas.

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Fomento a llevar a cabo actuaciones de mejora y de mantenimiento del Puente sobre el río Miño en Lugo inaugurado en junio de 2011, Ponte Nova? ¿Sabe que desde su inauguración y a pesar de su elevado coste, apenas se han realizado inversiones en su mantenimiento, fundamental en una obra de este tipo?

¿Va a dar luz verde a actuaciones de mejora en este año? ¿No cree que una infraestructura de este nivel debe cuidarse? ¿Comparte que su mantenimiento no puede asumirlo en solitario un ayuntamiento modesto?

¿Está dispuesto a dialogar con el ayuntamiento y colaborar en su mantenimiento?

15 de junio de 2018



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado por Lugo Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea