

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al estado de abandono de la Plaza Conde de Fontao (Lugo) donde se ubica la estación de tren y necesidad de rehabilitarla.**

Hace unas décadas el barrio da Estación en Lugo era uno de los más emblemáticos de la ciudad. Muchos de sus vecinos aún recuerdan el continuo trasiego de viajeros en la plaza de Fontao, donde se ubica la estación ferroviaria. Por entonces, la plaza era un hervidero de actividad y en ella se ubicaban numerosos comercios que le daban un gran dinamismo.

La decadencia y abandono de dicho barrio ha ido pareja a la paulatina y constante reducción de los servicios ferroviarios. Esta área de Lugo se ha deteriorado desde que también se recortaron los servicios ferroviarios. Otra de las grandes deficiencias de Lugo. Llama especialmente la atención, el estado de abandono que sufre la plaza de Conde Fontao, donde se sitúa la estación de tren. Parte de la plaza es responsabilidad del Ministerio de Fomento por la ubicación del apeadero ferroviario.

En la plaza pueden verse terrenos abandonados y cubiertos de maleza, solares y edificios en avanzado estado de deterioro

Los vecinos y vecinas del barrio da Estación llevan tiempo reclamando mejoras, entre ellas la rehabilitación de la plaza de Conde de Fontao. Sería deseable que el actual Ministerio de Fomento tuviese disposición a atender esta demanda, contribuyendo a la mejora de la habitabilidad de un espacio en el que conviven infraestructuras ferroviarias con la habitabilidad de las personas. En este sentido, debemos remarcar la falta de voluntad y disposición del anterior Gobierno de Rajoy que en respuesta a esta diputado zanjó el tema indicando que "en relación a la Plaza de Conde de Fontao, cabe indicar que no se tiene previsto llevar a cabo ninguna actuación".

Proponemos al Ministerio que establezca un diálogo con el ayuntamiento de Lugo para posibilitar la elaboración de un Convenio que cuente con la participación de las dos administraciones con el objetivo de llevar a cabo la

mejora integral de la plaza, humanizándola y convirtiéndola en un espacio agradable para sus vecinos.

Sabemos que en el ámbito municipal se aprobó el denominado Plan Paradai que contempla asimismo la revitalización del barrio da Estación. La colaboración del Ministerio de Fomento en este sentido sería idónea y muy bien recibida.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce el Ministerio de Fomento los problemas de abandono de la Plaza de Fontao en Lugo donde se ubica la estación ferroviaria?

¿Qué disposición tiene Fomento a iniciar un diálogo con el ayuntamiento de Lugo para colaborar en la rehabilitación y mejora de la plaza? ¿Tendría voluntad para firmar un Convenio con el consistorio lucense?

¿No cree que es una buena oportunidad para participar en la humanización y mejora de una Plaza que comparte espacio con la estación de tren?

¿Va el Ministerio a atender esta demanda de los vecinos y vecinas del barrio da Estación que han visto como el desmantelamiento de los servicios ferroviarios ha deteriorado todo el espacio del barrio?

15 de junio de 2018



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado por Lugo Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea