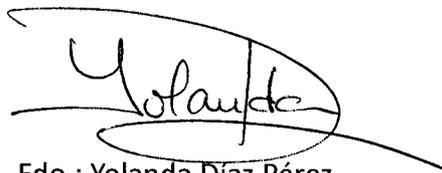


**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos - En Comú Podem - En Marea, a iniciativa de su diputada, **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el artículo 185 del Reglamento, presenta la siguiente **pregunta escrita** relativa *al cumplimiento de los acuerdos aprobados entre la industria auxiliar y el astillero de NAVANTIA en la ría de Ferrol.*

Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yolanda', enclosed within a large, stylized oval shape.

Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los trabajadores de las compañías auxiliares del naval fueron los más afectados por la falta de construcción de barcos en el astillero público Navantia de Ferrol desde 2014. Muchos de estos trabajadores perdieron su empleo y tuvieron que engrosar las listas del paro, y cuando se recuperó la actividad en las gradas de Navantia y las empresas auxiliares les volvieron a llamar, las condiciones laborales y económicas habían empeorado considerablemente.

La diferencia de sueldo se explica porque buena parte de las empresas auxiliares dejaron de hacer efectivos los acuerdos alcanzados en el año 2001, acuerdos que trataban de evitar la precariedad y el abuso manifiesto en la prestación de dichas funciones, si bien; desde hace un largo período de tiempo, de forma unilateral, la industria auxiliar ha dejado de cumplir dichos acuerdos con la connivencia de NAVANTIA, S.A., con los consiguientes perjuicios para las personas trabajadoras de una industria auxiliar a la que se adjudican contratos en atención a unas ofertas económicas que compiten a la baja y que a la postre repercuten, a posteriori sobre las y los trabajadores de esta industria.

La industria auxiliar se ha desvinculado unilateralmente de estos acuerdos propiciando que las condiciones salariales, de jornada sean absolutamente inaceptables.

Los sindicatos denuncian abusos inaceptables en las condiciones laborales que impone la industria auxiliar; entre otros: la existencia de distintas escalas salariales para las mismas categorías en la misma empresa, la existencia de listas negras de trabajadores por el simple hecho de reclamar el cumplimiento de sus derechos, jornadas abusivas....En definitiva, alertan de un retroceso de veinticinco años atrás.

Este incumplimiento es fruto de múltiples reivindicaciones en aras a exigir el respeto a los acuerdos firmados.

Así mismo, los sindicatos denuncian que se están elaborando las nuevas condiciones de los pliegos de contratación de Navantia sin escuchar a la representación del personal y de espaldas a las empresas auxiliares de la comarca.

Por todo lo expuesto, la diputada **Yolanda Díaz Pérez**, presenta la siguiente **Pregunta escrita**:

1. *¿Tiene previsto el Gobierno reparar la situación existente en los centros de trabajo de los Astilleros de NAVANTIA de Ferrol, exigiendo el cumplimiento de los Acuerdos firmados con la industria auxiliar en 2001 y 2006 , para evitar de este modo el proceso de deterioro y precarización laboral existente como consecuencia de la inaplicación del mismo?*
2. *¿Tiene previsto el Gobierno tomar parte proactiva en el conflicto de las empresa auxiliares del naval que trabajan en Navantia para mantener el liderazgo en el sector?*
3. *¿Tiene previsto el Gobierno contar tanto con la representación del personal como con las empresas auxiliares para elaborar las nuevas condiciones de los pliegos de contratación de Navantia?*