

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las posibles medidas a adoptar para garantizar la seguridad en la intersección entre la N-122 y la carretera CV-003 para la entrada al municipio de Vera de Moncayo (Zaragoza).

Congreso de los Diputados, a 13 de junio de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Después de años de obras y de promesas incumplidas parece que la apertura del Parador de Turismo del Real Monasterio de Santa María de Veruela, en Vera de Moncayo (Zaragoza), está más cerca de producirse y ser una realidad.

La apertura del Parador de Turismo supondrá un gran revulsivo para la comarca y un motor económico para toda la zona por el incremento de turistas y visitantes.

Sin embargo, estas indudables consecuencias positivas que tendrá la apertura del Parador también supondrá un aumento del tráfico proveniente desde la Ctra. N-122, sentido Gallur-Soria, hacia Vera de Moncayo en su acceso por la CV-003, que actualmente obliga a un peligroso giro a la izquierda.

Con el objetivo de evitar posibles accidentes que, en su caso, pudieran costar vidas humanas, ya que debido a la larga y prolongada pendiente de la N-122, en el sentido Soria-Gallur, en el tramo inmediatamente anterior a su intersección con vial de acceso a Vera, denominado CV-003, los vehículos que circulan en el citado sentido, solo por las leyes de la física lo hacen a gran velocidad, se hace necesario la construcción de las obras que sean precisas, para que la transición de vehículos desde la N-122 hacia Vera de Moncayo, sea realizada a distinto nivel, bien sea mediante paso elevado o mediante paso inferior, en función de las características del terreno, las carreteras y/o los obstáculos a salvar.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Ha estudiado y previsto el Gobierno el incremento de vehículos en la carretera N-122, sentido Gallur-Soria, hacia Vera de Moncayo en su acceso por la CV-003 como consecuencia de la apertura del Parador Nacional?
 - a) En caso negativo, ¿por qué no?
 - b) En caso positivo, ¿qué conclusiones se han obtenido?
2. ¿Considera el Gobierno que el actual acceso a la localidad de Vera de Moncayo por la carretera N-122 es suficientemente seguro si se produce un aumento del tráfico de vehículos?
3. ¿Piensa el Gobierno modificar la intersección entre la carretera N-122 y la CV-003 ante el previsible incremento del tráfico?
 - a) En caso negativo, ¿por qué no?
 - b) En caso positivo, ¿cómo? ¿cuándo?
4. ¿Considera el Gobierno realizar las obras que sean precisas, para que la transición de vehículos desde la N-122 hacia Vera de Moncayo, sea realizada a distinto nivel, bien sea mediante paso elevado o mediante paso inferior, en función de las características del terreno, las carreteras y/o los obstáculos a salvar?
 - a) En caso afirmativo, ¿cómo? ¿cuándo?

Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos