

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Las obras de la primera fase del tercer carril en el tramo ferroviario entre València y Castelló recortaron prácticamente a la mitad la actividad de la línea de cercanías desde el verano de 2015 hasta finales de 2016, generando multitud de críticas entre los usuarios del servicio. Ahora se va a abordar la segunda fase del tercer carril y parece ser que el grueso de las obras podría realizarse por la noche para minimizar el impacto negativo en la línea de cercanías. No obstante, la entidad pública empresarial Adif ha reconocido públicamente que las obras volverán a tener un impacto negativo en el tráfico ferroviario este verano en los meses de julio y agosto. El tránsito ferroviario en el túnel del Cabanyal de València estará cortado totalmente varios días de esos meses, disminuirá la frecuencia de trenes de cercanías y de media y larga distancia, y se modificarán los horarios.

**¿Cuál es el impacto previsto para los usuarios de las obras de la segunda fase del tercer carril en el tramo ferroviario entre València y Castelló?**

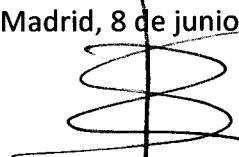
**¿Qué servicios de dicha línea se verán afectados por cortes, supresión de trenes y modificaciones de horarios?**

**¿En que fechas está previsto cortar totalmente el tráfico ferroviario en el túnel del Cabanyal?**

**¿Cuándo está previsto que concluyan completamente las obras de la segunda fase hasta Castelló?**

**¿Se van a producir modificaciones en el calendario de ejecución de los tramos del Corredor Mediterráneo para adelantar su conclusión?**

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 8 de junio de 2018



Fdo.: Ricardo Sixto Iglesias  
(EUPV-A la Valenciana-UNIDOS PODEMOS)  
Diputado GCUP-EC-EM