

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a las posibles soluciones técnicas al grave impacto acústico que sufre el barrio de Navia (Vigo) por el paso de la VG-20.**

En iniciativas parlamentarias anteriores, trasladábamos al Ministerio de Fomento los problemas por el impacto acústico que provoca la AP-9 a su entrada a Vigo afectando a barrios como Teis. Informes del propio Ministerio situaban este tramo como uno de los más ruidosos del estado. En segundo término, como el segundo barrio más ruidoso en Vigo, se sitúa el barrio de Navia.

Los vecinos y vecinas del populoso barrio de Navia llevan años quejándose del impacto acústico que provoca en la zona el paso de una infraestructura vial de competencia del Ministerio de Fomento que es la VG-20, denominado cinturón de Vigo. El volumen de tráfico es muy alto registrándose el paso de vehículos de gran tonelaje.

Sufre este barrio una mala planificación urbanística dado que parece una isla en medio de distintas infraestructuras viarias. Para colmo, en muchos casos, estas carreteras resultan de difícil acceso para los habitantes del barrio. El barrio no se proyectó con los adecuados estándares de calidad ambiental, urbanística y de protección frente a la contaminación acústica.

Actualmente está en debate el Plan General de Ordenación Municipal que supone por un lado una oportunidad para los vecinos y vecinas de Navia para mejorar y solucionar algunos de los problemas que soportan.

Pero es también el momento de abordar las posibles soluciones a adoptar para frenar la grave contaminación acústica que provoca la VG-20. Los vecinos y vecinas de este barrio han aludido a diversas posibilidades como soterrar la vía, la instalación de pantallas acústicas especiales y técnicamente avanzadas, cubrir la vía,...Estas son algunas de las alternativas que se han manejado, aunque desde En Marea consideramos que sería pertinente la realización de un Informe o Estudio por parte de profesionales o expertos en la materia con el propósito de concluir la mejor solución desde un punto de vista técnico.

Se ha discutido también mucho en torno a los límites de velocidad establecidos para la circulación de coches. Actualmente, el límite está fijado entre los 80 y los 120 km/h y son muchas las posturas que consideran pertinente rebajar la velocidad a 60 o 50

km/h.

El Ministerio de Fomento puede contribuir a la mejora de la calidad de vida de los vecinos de Navia, planteando un proyecto en relación al impacto acústico de la VG-20 que vaya más allá de simples parches o medidas provisionales que no solventarán el problema. Instamos al Ministerio a analizar soluciones de mayor envergadura y a comprometerse como paso inicial en la realización de un Estudio técnico con posibles soluciones.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce el Ministerio de Fomento los graves problemas de impacto acústico que sufren los vecinos y vecina del barrio de Navia en Vigo por el paso del vial VG-20?

¿Es consciente del nivel de ruido que soportan por el elevado volumen de tránsito de vehículos?

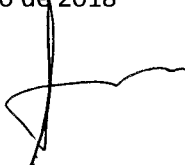
Dado que está en debate el Plan de Ordenación Municipal y posibles soluciones a muchos de los problemas de impacto de infraestructuras que padece este barrio, ¿No considera una oportunidad idónea para adoptar soluciones al impacto de la VG-20?

¿Se ha reunido el Ministerio con los vecinos y vecina de Navia sobre este tema? ¿Lo ha abordado con el ayuntamiento?

Dado que se manejan distintas posibilidades, ¿Qué disposición tiene Fomento a llevar a cabo un Estudio por parte de personas expertas y profesionales para concluir la mejora solución para el impacto de la VG-20 sobre Navia? ¿No cree que sería pertinente?

¿Comparte que se debe ir más allá de medidas provisionales, parches, que no signifiquen una solución definitiva al problema? ¿Qué opina de la posibilidad de soterrar la vía VG-20 a su paso por Navia?

7 de junio de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM