



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27730

30/01/2018

72397

**AUTOR/A:** SORLÍ FRESQUET, Marta (GMX)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, cuando se pone en servicio una línea con un alto grado de condicionantes técnicos como es el caso del tramo Valencia-Castellón, con la inclusión del tercer carril y manteniendo el servicio, es normal que en los inicios de la explotación se produzcan incidencias por motivo del ajuste entre las diferentes tecnologías utilizadas.

Para minimizar los posibles efectos, RENFE realiza un estricto seguimiento de este servicio.

Actualmente, sigue vigente el sistema de devolución “xpress”, implantado con motivo de las obras del tercer hilo, que compensa a los usuarios de la línea C6 del Núcleo de cercanías de Valencia que tengan un retraso superior a 30 minutos.

Por último, se indica que el Ministerio de Fomento ha adjudicado la redacción del Estudio Informativo de una nueva línea de Alta Velocidad entre Valencia y Castellón.

Madrid, 30 de mayo de 2018