



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, NAYUA MIRIAM ALBA GOVELI, diputada del grupo parlamentario GRUPO CONFEDERAL UNIDOS PODEMOS – EN COMÚ PODEM – EN MAREA, plantea al gobierno la siguiente:

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA ESCRITA

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Estado Español se comprometió tras la ratificación de la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y su posterior traslación a la legislación española, a que todos los edificios y servicios públicos fueran 100% accesibles antes del 4 de diciembre del año 2017. Este compromiso no se ha cumplido, y uno de los ámbitos donde más sangrante resulta su incumplimiento es el del transporte ferroviario. Si bien Renfe cuenta con el servicio Atendo para atender las necesidades de apoyo de las personas con diversidad funcional en las líneas AVE y Avant, no así con los medios más utilizados, como son el cercanías y la media distancia.

Euskadi es, tras Asturias, la segunda comunidad autónoma con más estaciones sin adaptar. Y ya no hablamos simplemente de la instalación de ascensores, muchas de las estaciones y trenes de Gipuzkoa no cuentan con otra infinidad de recursos para garantizar la accesibilidad universal, como pueden ser los sistemas de apertura fácil en puertas mampara, adecuación de los interfonos, apoyos en el andén, pavimentos tacto-visuales y un largo etcétera.

Por ello, formulamos las siguientes

PREGUNTAS:

1. ¿Considera el Gobierno que las personas con diversidad funcional son ciudadanos y ciudadanas de segunda y por tanto no merecen los mismos derechos y servicios que el resto de la población?
2. ¿Por qué no ha cumplido el Gobierno los plazos comprometidos para alcanzar la accesibilidad universal?
3. De las 30 estaciones que conforman el núcleo ferroviario de Renfe en Gipuzkoa, ¿cuántas están rehabilitadas y son accesibles al 100%?
4. ¿Cuántos de los 12 trenes que recorren la línea Brinkola-Irun (de las series 447 y 446) han sido modificados para hacerlos accesibles? ¿Cuántos de los que actualmente están en circulación siguen teniendo puertas estrechas y escalones en el acceso?
5. ¿Cuándo prevé el Gobierno que las líneas y estaciones de cercanías de Gipuzkoa sean 100% accesibles? ¿Cuál es el calendario de adaptación?

Congreso de los Diputados, Madrid, 30 de marzo de 2018

NAYUA MIRIAM ALBA GOVELI

Diputada del Grupo Parlamentario confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea