



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/19900

13/11/2017

55185

**AUTOR/A:** BOTEJARA SANZ, Amparo (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que actualmente de la Línea de Alta Velocidad a Extremadura se encuentran en las siguientes fases:

1. Redacción del proyecto del Tramo Malpartida-Estación de Plasencia Fuentidueñas y Ramal de acceso a la actual estación de Plasencia por importe de 8.712 miles de euros, IVA incluido.

Recientemente se han adjudicado los siguientes contratos:

2. Sustitución de carril y traviesas entre los pp.kk. 4+000 y 16+800 de la línea Aljucén-Cáceres por importe de 1.539,6 miles de euros (IVA incluido). Adjudicado el 18-01-18.
3. Obras Complementarias del Montaje de Vía. Tr: Cáceres-Mérida por importe de 747,7 miles de euros IVA incluido. En ejecución desde el 01-02-18.

Los datos de empleados de ADIF que trabajan en Extremadura, a fecha de enero 2018, ascienden a 220, todos ellos con contrato indefinido y a jornada completa, acogidos al I convenio Colectivo de ADIF y ADIF Alta Velocidad, salvo 3 que están en régimen de fuera de convenio, rigiéndose por las condiciones de su contrato de trabajo y el Estatuto de los Trabajadores.

Madrid, 29 de mayo de 2018