

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta la siguiente pregunta relativa a **relativa al Plan del corredor ferroviario Palencia-Santander** dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

Ante la propuesta de ferrocarril de Alta Velocidad entre Palencia y Reinosa, el señor Íñigo de la Serna, Ministro de Fomento, ha ido anunciando sobrecostes de dichas obras, de 400 millones de euros hasta ahora. Ha comunicado también que el objetivo es que circule un AVE con doble vía de Palencia a Reinosa.

Se está llevando a cabo un gasto exagerado e innecesario para un número reducido de viajes al día con un ahorro de 15 minutos lo cual implica un despilfarro para la ciudadanía y una irresponsabilidad. En la actualidad todos los trenes unen Santander y Torrelavega con Palencia, Valladolid y Madrid más otros que paran en Reinosa, Aguilar de Campoo y Segovia.

El Ministro de Fomento habla de reducir el tiempo del trayecto pero se desconoce el número de paradas que contempla este plan y en qué localidades, lo cual es de vital importancia para la ciudadanía, en especial para comarcas de Cantabria especialmente afectadas por la crisis y la falta de oportunidades como son las de Besaya y Campoo.

Se está desoyendo, además, al Parlamento de Cantabria, que aprobó en el pleno del 26 de Octubre de 2015, por unanimidad, la Proposición No de Ley (9L/4300-0017) sobre la conexión Santander – Madrid, renunciando a líneas de Tren de Alta Velocidad (350 km/h) por una línea de Tren de Altas Prestaciones que haga compatible la circulación de trenes de viajeros y trenes de mercancías. Propuesta basada en las alternativas proporcionadas por el estudio de la Universidad de Cantabria y la Real Academia de Ingeniería.

La unanimidad en el Parlamento de Cantabria marcó un antes y un después en el debate del tipo de tren que se quería, alcanzándose un consenso entre todos los partidos representados en el Parlamento de Cantabria.

Por todo ello, se pregunta:

1. **¿Qué tipo de trenes van a circular por la vía y van a llegar hasta Santander, según el plan del corredor ferroviario Palencia-Santander?**
2. **¿Cuántos trenes al día van a circular entre Palencia y Santander?**



3. ¿Cuánto va a costar el precio de un billete estándar Madrid-Santander de acuerdo con sus planes?
4. ¿Qué paradas va a suprimir?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 16 de mayo de 2018

Rosa Ana Alonso Clusa  
Diputada

C.DIP 89394 17/05/2018 13:08