



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

|                      |            |              |
|----------------------|------------|--------------|
| 184/28944, 184/28948 | 14/02/2018 | 75151, 75155 |
| 184/29054, 184/29068 | 15/02/2018 | 75406, 75421 |
| 184/29070            | 15/02/2018 | 75423        |

**AUTOR/A:** HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, sobre el mantenimiento de trenes de Alta Velocidad, hay que señalar que el mantenimiento del material rodante no tiene una asignación por líneas.

Por otra parte, hasta el año 2014, las grandes reparaciones estaban incluidas en el gasto de explotación de mantenimiento. A partir del año 2015, estas reparaciones pasan a inversión.

### ALTA VELOCIDAD <sup>1</sup> (importes en euros)

| AÑO  | MANTENIMIENTO  | GRANDES REPARACIONES |
|------|----------------|----------------------|
| 2017 | 163.968.257,47 | 0                    |
| 2016 | 159.474.648,84 | 0                    |
| 2015 | 154.737.312,39 | 0                    |
| 2014 | 156.259.972,84 | -                    |
| 2013 | 137.351.577,59 | -                    |
| 2012 | 134.420.480,47 | -                    |

<sup>1</sup> Incluye AVE y Avant.

En cuanto al mantenimiento de trenes Media Distancia en el último año, igualmente, hay que señalar que el mantenimiento del material rodante no tiene una asignación territorial.

Por otra parte, hasta el año 2014, las grandes reparaciones estaban incluidas en el gasto de explotación de mantenimiento. A partir del año 2015, estas reparaciones pasan a inversión.



### MANTENIMIENTO (importes en euros)

| Año  | Cercanías     |                       |               |                            | Media Distancia |               |
|------|---------------|-----------------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|
|      | Madrid        | Rodalies <sup>1</sup> | Resto Núcleos | Ancho Métrico <sup>2</sup> | Convencional    | Ancho Métrico |
| 2017 | 49.088.822,76 | 52.603.278,04         | 34.264.794,89 | 7.961.580,01               | 54.834.280,84   | 3.376.334,59  |
| 2016 | 48.603.128,27 | 54.208.480,64         | 33.167.997,17 | 7.457.247,19               | 54.404.851,58   | 2.355.881,45  |
| 2015 | 51.251.866,89 | 57.314.862,19         | 35.223.504,91 | 6.460.759,13               | 53.893.698,50   | 1.815.859,46  |
| 2014 | 74.997.719,35 | 18.501.353,93         | 48.511.366,57 | 5.658.272,05               | 72.503.570,22   | 1.183.644,99  |
| 2013 | 51.437.768,04 | 67.947.451,10         | 37.882.302,09 | -                          | 73.276.495,90   | 6.919.393,73  |

<sup>1</sup> Incluye Cercanías y Regionales, servicios transferidos a la Generalitat de Cataluña.

<sup>2</sup> En 2013, no se dispone de los datos de Ancho Métrico desglosados por Cercanías y Media Distancia.

### GRANDES REPARACIONES (importes en euros)

| Año  | Cercanías  |                       |               |               | Media Distancia |               |
|------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
|      | Madrid     | Rodalies <sup>1</sup> | Resto Núcleos | Ancho Métrico | Convencional    | Ancho Métrico |
| 2017 | 33.465.445 | 39.933.721            | 10.514.345    | 0             | 26.851.610      | 0             |
| 2016 | 34.283.045 | 26.560.739            | 16.518.435    | 0             | 35.521.837      | 0             |
| 2015 | 25.045.375 | 26.640.163            | 21.194.597    | 0             | 20.109.471      | 0             |

<sup>1</sup> Incluye Cercanías y Regionales, servicios transferidos a la Generalitat de Cataluña.

Madrid, 11 de mayo de 2018

