



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/26694

18/01/2018

70771

**AUTOR/A:** LUENA LÓPEZ, César (GS)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que La Rioja no ha registrado ningún accidente mortal durante 2018. Además, cabe indicar que en el año 2017 se produjo un descenso del número de fallecidos en accidentes de tráfico, algo que solo ocurrió en otras cinco Comunidades Autónomas: Galicia, Comunidad Valenciana, País Vasco, C. F. de Navarra y Castilla y León. Tampoco se registró ningún punto negro en el año 2017.

El año pasado hubo 19 fallecimientos en las carreteras riojanas, de los que 15 (los mismos que el año anterior), tuvieron lugar en la Red del Estado. De ellos, 13 ocurrieron en la N-232, donde se produjeron 9 accidentes mortales. En 6 de éstos siniestros hubo implicados vehículos pesados.

Con el fin de aumentar la seguridad vial en esta carretera, el Gobierno, a través de los Ministerios de Fomento y del Interior, y la Comunidad Autónoma de La Rioja impulsaron el año pasado una medida que restringe la circulación de los vehículos de 4 o más ejes por la carretera N-232, entre Tudela y Zambrana. Desde su puesta en marcha el 2 de diciembre de 2017, dicha carretera no ha registrado ningún accidente con víctimas mortales.

Asimismo, el Ministerio de Fomento ha venido realizando desde el verano pasado diversas actuaciones relacionadas con la seguridad vial, fundamentalmente centradas en la adecuación de la señalización horizontal mediante el repintado de marcas viales en diversos tramos y la modificación de la señalización, tanto horizontal como vertical, con objeto de restringir los tramos de adelantamiento para adecuarlos a la velocidad real de circulación a lo largo de toda la N-232.

Además, continúan activos los siguientes equipos de trabajo, cuya finalidad es mejorar la seguridad vial de la N-232:

- Grupo de trabajo en La Rioja GT1, compuesto por miembros de la Demarcación de Carreteras del Estado, Carreteras del Gobierno de La Rioja, Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y Jefatura Provincial de Tráfico de La Rioja, que de forma conjunta lleva a cabo diversas actuaciones de mejora de la seguridad vial en la N-232.



- Grupo de Trabajo GT 3, compuesto por el Comandante Jefe del Sector/Subsector de Tráfico, el Capitán 2º Jefe del Sector/Subsector, el Jefe Provincial de Tráfico de La Rioja y el Jefe de Sección de seguridad vial de la Jefatura Provincial, para llevar a cabo medidas de intervención/vigilancia en materia de seguridad vial en la N-232. Fue creado para complementar la actividad del GT 1.

Pese al descenso de la mortalidad en las carreteras riojanas en el año 2017, la preocupación del Gobierno de España por la seguridad vial en la Comunidad Autónoma de La Rioja sigue siendo máxima. A tal fin, cabe destacar que se han llevado a cabo las siguientes medidas:

- Intensificación de la vigilancia por parte de la Guardia Civil.
- Intensificación de la vigilancia por parte del helicóptero PEGASUS de la Dirección General de Tráfico, del Ministerio del Interior.
- Realización de campañas autonómicas específicas de intensificación de la vigilancia en dicha vía. Campañas que fueron publicitadas, con el fin de concienciar a los usuarios, explicando por qué se llevaban a cabo.
- Impulso de medidas basadas en la educación y en la formación vial, como por ejemplo las charlas sobre seguridad vial realizadas en empresas.
- Instalación de doble línea continua en diversos tramos de la N-232 por parte del Ministerio de Fomento.

Madrid, 11 de mayo de 2018