

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Luis Salvador García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento en relación a la creación de un Centro de Coordinación de Salvamento en el Puerto de Motril en la provincia de Granada.**

Congreso de los Diputados, 11 de mayo de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), más conocida como Salvamento Marítimo, es una entidad pública empresarial, dependiente del Ministerio de Fomento, creada por la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Salvamento Marítimo cuenta con un Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS) en Madrid y 19 Centros de Coordinación (CCS) de Salvamento distribuidos a lo largo de la costa, cuya ubicación se ha determinado teniendo en cuenta las necesidades de cobertura de la franja litoral y de la zona SAR marítima española.

Las funciones de dichos Centros son:

- El salvamento de la vida humana en la mar.
- La prevención y lucha contra la contaminación marina.
- La vigilancia y control del tráfico marítimo.
- El apoyo e información tanto a la Administración Marítima, como a otras administraciones e instituciones.

Los Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) son los encargados de coordinar la ejecución de las operaciones de búsqueda, rescate, salvamento y lucha contra la contaminación en el ámbito geográfico asignado a cada uno de ellos.

El puerto de Motril es un puerto comercial, pesquero y deportivo, gestionado por la Autoridad Portuaria de Motril y está considerado uno de los Puertos de Interés General del Estado, administrados y gestionados por el Organismo Público Puertos del Estado, perteneciente al Ministerio de Fomento.

El Puerto de Motril es uno de los motores más importantes de la economía granadina, ya que genera alrededor del dos por ciento del PIB provincial, y particularmente de la

Costa de Granada, donde contribuye a una creación de empleo que se sitúa en torno al 15%.

Desde hace varios años la actividad de este centro logístico se está incrementando debido al aumento del tráfico marítimo que recibe y emite, reflejo de la importante internacionalización que la economía granadina está llevando a cabo en la actualidad. Así mismo, el tráfico de barcos mercantes, de crucero y de embarcaciones de recreo está incrementándose de forma muy notable en el sector mediterráneo en donde se ubica el Puerto de Motril.

Por otro lado, y desde una perspectiva muy diferente, el Puerto de Motril se ha convertido en un punto principal de acogida de personas que pretenden entrar de forma no regulada en el territorio de la Unión Europea, procedentes de la costa africana. Fenómeno que está generando problemas graves de gestión en las instalaciones portuarias de Motril.

Tengo a bien formular la siguiente pregunta con la intención de conocer:

- ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento, a través de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), la creación de un Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) en el Puerto de Motril?

Luis Salvador García
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos