

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los anuncios del Ministro de Fomento en Lugo en materia de infraestructuras viarias.**

En la visita del Ministro de Fomento a Lugo del 7 de mayo, en el que se incluyó un brevísimo viaje de tren entre Sarria y Lugo con traslados en buses de numerosos cargos institucionales, además de vender anuncios con olor a campaña electoral en relación al tren AVE Lugo-Ourense, el titular de Fomento incluyó en el paquete de marketing, anuncios relacionados con carreteras o infraestructuras que sufren un grave deterioro desde hace tiempo, y que han sido objeto de constante insistencia, denuncia e iniciativas parlamentarias por parte de este diputado.

Nos referimos en primer lugar a las diversas carreteras de titularidad estatal cuyo avanzado estado de desgaste es objeto diario de las denuncias de sufridos conductores y conductoras del territorio de Lugo. En innumerables ocasiones hemos demandado a Fomento que destinase las debidas partidas para su mejora y mantenimiento, en numerosas ocasiones hemos llevado a debate al Congreso proposiciones no de ley para poner de manifiesto la situación de la N-120, de la N-VI, de las carreteras de A Mariña (N-642, N-640, N-634), de la N-547 o de la N-540.

El Ministerio de Fomento tiene amplio conocimiento de estas iniciativas de En Marea puesto que son una obsesión en nuestra labor parlamentaria debido a su escandaloso estado. De igual modo que forman parte de nuestro trabajo las reivindicaciones de una solución definitiva para los constantes cierres de la A-8, una autovía inútil en la actualidad y que desde su inauguración sufre habituales cierres.

Como si se tratase de Navidad, el Ministro aludió a algunos de los problemas perennes de Lugo en materia de infraestructuras, clásicos de la desatención y del abandono de Fomento hasta en pequeñas actuaciones. El titular de Fomento afirmó en relación a la urgente necesidad de reparar viales como la N-547 o la N-VI o la N-540, que "si no fuese suficiente pondríamos más dinero". Una frase más que reveladora que demuestra que no existe una planificación real y pensada para el territorio lucense, sólo anuncios y parches forzados por la labor de control de fuerzas de la oposición como En Marea y por la indignación ciudadana.

Sabedores del malestar de la sociedad lucense por las insuficientes partidas destinadas a este territorio en los Presupuestos Generales del Estado, y por el

abandono de años, acuden empujados por la indignación ciudadana y política pero demuestran una vez más su falta de proyecto para Lugo.

En la chistera de sus ejercicios de prestidigitación, sacaron que van a ampliar a 5,4 millones de euros el presupuesto destinado a rehabilitar carreteras como las mencionadas. En concreto, aseguran que se destinará a la N-540, a la N-547, a la N-642 y a zonas de la A-6.

Debemos recordar que el 22 de junio de 2017, la Comisión de Seguridad Vial del Congreso aprobó una proposición no de ley de En Marea para mejorar la N-540 a su paso por Lugo, sobre todo en Guntín, Narón y Chantada. Igual que el 21 de febrero de 2017, dicha Comisión aprobó otra proposición no de ley de este grupo para la urgente mejora de la peligrosa N-120 entre Pantón y Penalba. Asimismo, este órgano de la Cámara Baja dio luz verde el 21 de septiembre de 2017 a otra proposición no de ley de En Marea para la reforma de la N-VI entre Nadela y O Corgo y en la comarca de A Montaña, por Becerreá. Así podríamos continuar exponiendo nuestra incansable labor dirigida a Fomento.

En la misma línea propagandística, el Ministro tuvo que referirse a autovías que llevan años en construcción como la A-54 entre Lugo y Santiago y con retrasos desmesurados. Habló de la A-56, la autovía Lugo-Ourense, o del corredor de A Mariña, ahora denominada A-74, a las que sólo se refirió con intención de agilizarlas pero sin ninguna concreción.

Con el objeto de poner orden y concreción a todo este elenco de anuncios, formulamos las siguientes preguntas:

Dado lo expuesto y las afirmaciones realizadas por el Ministro de Fomento en su visita a Lugo del 7 de mayo, ¿Qué mejoras va a emprender con carácter inmediato en las carreteras de titularidad estatal con un avanzado estado de deterioro a su paso por el territorio de Lugo?

¿Va a llevar a cabo actuaciones en este año en la N-547? De ser así, ¿Cuándo? ¿Con qué presupuesto?

¿Va a realizar mejoras en la N-540? En caso afirmativo, ¿Cuándo? ¿A cuánto ascienden las dotaciones económicas?

¿Va a emprender la rehabilitación de la N-VI? De ser así, ¿Cuándo? ¿Con qué presupuesto?

¿Va el Ministerio a llevar a cabo la reforma de la N-642? ¿Cuándo? ¿Cuál es la dotación económica a destinar?

¿Qué disposición tiene a efectuar mejoras en la N-120 entre Pantón y Penalba? ¿Y en la A-6?

¿Es cierto que el Ministerio va a ampliar en 5,4 millones de euros el presupuesto destinado a reformar carreteras como las aludidas? En caso afirmativo, ¿A qué se debe dicha ampliación? ¿No es evidente que el presupuesto destinado por Fomento al mantenimiento y mejora de los viales en Lugo es insuficiente? ¿No es esta una forma de reconocer que no han dedicado las dotaciones necesarias a Lugo?

¿Comparte el Ministerio que la ardua labor de oposición, de insistencia y de denuncia en iniciativas parlamentarias de En Marea ha contribuido a que el Ministerio se vea obligado a, al menos, abordar estas deficiencias? ¿No es cierto que el malestar y la indignación de la ciudadanía lucense ha pesado también en que se vean empujados a dar respuesta por estas deficiencias en materia de infraestructuras?

9 de mayo de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM