

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a las infraestructuras pendientes en la ciudad de Lugo y gastos de los actos organizados en la visita del Ministro del 7 de mayo.**

En la visita del Ministro de Fomento a Lugo del 7 de mayo, en el que se incluyó un brevísimo viaje de tren entre Sarria y Lugo con traslados en buses de numerosos cargos institucionales, además de vender anuncios con olor a campaña electoral en relación al tren AVE Lugo-Ourense, el titular de Fomento incluyó en el paquete de marketing, anuncios relacionados con carreteras o infraestructuras que sufren un grave deterioro desde hace tiempo, y que han sido objeto de constante insistencia, denuncia e iniciativas parlamentarias por parte de este diputado.

El Ministerio de Fomento tiene amplio conocimiento de estas iniciativas de En Marea puesto que son una obsesión en nuestra labor parlamentaria debido al escandaloso pasotismo del Ministerio. Además de prometer el AVE Lugo-Ourense para el año 2021, y fijarse por fin, gracias a la labor de denuncia de formaciones políticas como En Marea, el Ministro aludió a la eterna rotonda de la N-VI en Alfonso X aunque sin concreción de ningún tipo.

En relación a la rotonda de la N-VI con Alfonso X, únicamente tuvo buenas palabras señalando que había recibido la documentación del ayuntamiento. Este diputado lamenta profundamente que "en el saco de Papá Noel" del Ministro no incluyese la necesaria y largamente demandada pasarela peatonal sobre la N-VI a la altura del estadio Anxo Carro, o la rehabilitación de la Plaza de Conde de Fontao donde se ubica la estación de tren, así como inversiones en mantenimiento en la conocida como Ponte Nova sobre el Miño en Lugo.

Por otra parte, para que el Ministro realizase todo un sinfín de anuncios y promesas para Lugo en materia de tren y de carreteras, se organizó un acto consistente en un brevísimo viaje en tren entre Sarria y Lugo. Para ello se trasladó a los numerosos cargos, responsables institucionales y parlamentarios (en su mayoría del PP) en autobuses a Sarria donde tomaron un tren alvia hasta la ciudad de Lugo. Según parece, para llevar a efecto tal despliegue y dada la falta de servicios ferroviarios en Lugo, Fomento alteró los viajes de trenes MD, conocidos como regionales, y efectuó las gestiones pertinentes para que todo el cortejo pudiese subirse a un tren alvia desde Sarria para recorrer los 40 kilómetros que distan a la ciudad de Lugo.

La alteración de los servicios de tren MD provocó molestias a los usuarios de dichos trenes.

EL alvia destinado a transportar a toda la comitiva partió de la estación de Sarria a las 10,22 horas para llegar a la estación de Lugo sobre las 10,45 horas.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuáles son las previsiones del Ministerio de Fomento en relación a la demanda histórica de Lugo de construcción de una rotonda en la N-VI a la altura de Alfonso X? ¿Ha mantenido interlocución al respecto con el ayuntamiento lucense? ¿Se ha acordado algo al respecto? ¿Van a comenzarse las obras en este año 2018? ¿Qué plazos se manejan?

¿Qué disposición tiene el Ministerio a remodelar la plaza de Conde de Fontao, donde se sitúa la estación de tren de Lugo? ¿Va a colaborar en su mejora? De ser así, ¿Cuándo?

En relación al Puente conocido como Ponte Nova sobre el río Miño, ¿Va el Ministerio a realizar actuaciones de mantenimiento en este puente que supuso un importante gasto económico? ¿Es consciente de que precisa actuaciones de mejora?

Respecto a los actos realizados en la visita del Ministro de Fomento a Lugo el pasado 7 de mayo, ¿A cuánto asciende el coste de dichos actos? ¿Se alteraron los servicios MD, conocidos como regionales, para que la comitiva, el Ministro y el Presidente de la Xunta pudiesen coger un tren alvia en Sarria? ¿Es verdad que se modificaron servicios ferroviarios para tal fin? En caso afirmativo, ¿No cree que no es de recibo este tipo de variaciones "a la carta" solo para que se pueda hacer un acto propagandístico pagado de anuncios en Lugo?

¿Confirma el Ministerio que el tren alvia utilizado para realizar el breve trayecto de Sarria a Lugo con todo el cortejo se utilizó especialmente para este acto? De ser así, ¿Lo considera adecuado? ¿Cree adecuado que un Ministerio varíe a su gusto servicios ferroviarios para llevar a cabo anuncios propagandísticos?

¿Cuál fue el gasto total por la celebración de este gasto? ¿No es un despilfarro de recursos públicos?

9 de mayo de 2018

Miguel Anxo Fernández Bello
Poravoz G.P UP-ECP-EM

