

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a los problemas de tráfico en el Puente de Rande, en la AP-9, por la no finalización de las obras de ampliación.**

En distintas ocasiones desde el pasado mes de enero esta diputada se ha dirigido al Ministerio de Fomento para denunciar lo que a todas luces constituye un hecho: las obras de ampliación del Puente de Rande en la AP-9 no se finalizaron a pesar de la apresurada y propagandística inauguración del 30 de diciembre pasado con el Presidente del Gobierno y el Ministro de Fomento dando sus bendiciones a unas actuaciones inacabadas.

Los atascos kilométricos que se están registrando en Rande, como los sufridos en el fin de semana del 5 de mayo, por el cierre de los tres carriles "por tareas de mantenimiento", son otra demostración de cómo desde Fomento se construyen mensajes propagandísticos sin consistencia real, solo para transmitir grandes titulares que según pasa el tiempo se desmontan por sí mismos.

En los días festivos de Pascua, también interpelamos al Ministerio sobre la cuestión dado que justamente en las jornadas de fiesta Fomento suspendió las restricciones al tráfico en la Ap-9 a la altura del Puente de Rande, dejando claro que los cortes de carriles volverían. Así ha sido. La inauguración de diciembre no era para determinar el fin de las obras, era para dar luz verde a las subidas de los precios de los peajes acordados con la concesionaria.

Las prisas por aparentar una inauguración ficticia que es con claridad una estafa, una burla a la ciudadanía, reflejan la complicidad del Ministerio de Fomento con la política de peajes y con los intereses de Audasa. Y desvelan a las claras porque una y otra vez se niega a la transferencia de una infraestructura viaria fundamental para Galicia, la AP-9.

Sería de agradecer que al menos el Ministerio de Fomento dejase de engañarnos y no negase lo evidente: las obras no terminaron en diciembre pasado. Por ende, se subieron las tarifas de los peajes y los usuarios e usuarias padecen con frecuencia atascos kilométricos mientras tienen que pagar puntualmente los peajes de igual modo.

Por otra parte, el Ministro de Fomento que cultiva tan asiduamente los viajes a Galicia, podría incluir en su agenda la reunión con las alcaldías de la comarca de O Morrazo,

demandada hace meses por dichos consistorios (Cangas, Moaña, Bueu y Vilaboa) sin que todavía tuviesen respuesta por parte del Ministerio. De igual modo que se hacen inauguraciones irreales, también se deberían aceptar las críticas, formulaciones y planteamientos de los ayuntamientos afectados por una infraestructura viaria de gran impacto, y que no está dando el servicio adecuado mientras cobra cuantiosas tarifas.

También nos preocupa que Fomento tenga una actitud tan laxa en relación al cumplimiento por parte de la concesionaria AUDASA de la legislación en materia de seguridad en el trabajo. Con motivo del incendio que se produjo en la madrugada del 13 al 14 de diciembre de 2017, se descolgó uno de los tirantes del puente y dirigimos varias preguntas a Fomento, quien en su respuesta del pasado 9 de abril de este año, indica que "no le consta al Ministerio de Fomento como inspector de la Concesionaria, que la UTE de las obras no cumpla con la legislación en materia de seguridad en el trabajo ni demás obligaciones laborales". Cuesta creer semejante afirmación cuando estas obras causaron la muerte de un trabajador en el verano de 2017 y cuando son de dominio público los abusos laborales.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿En serio mantiene el Ministerio de Fomento que las obras de ampliación del Puente de Rande en la AP-9 finalizaron a pesar de que de nuevo se han cortado tres carriles lo que está provocando enorme problemas de tráfico en el área?

¿Es consciente Fomento de los reiterados atascos kilométricos que se registran en Rande con motivo de que se cierran carriles "por obras de mantenimiento"? ¿De verdad es capaz de sostener el Ministerio esta situación sin que le produzca sonrojo? ¿Cómo se puede negar que las obras de ampliación de la AP-9 no se han terminado? ¿No resulta evidente?

¿Por qué inauguró el Ministro la ampliación de Rande en diciembre pasado cuando no se terminó? ¿Fue un acto para dar vía libre a la concesionaria a subir las tarifas de los peajes?

¿Es normal que miles de personas permanezcan atrapadas en lo que se ha dado en denominar una "ratonera" en el Puente de Rande y tengan que sufragar los peajes? ¿No debería el Ministerio sancionar a la concesionaria? ¿Va a imponerle una multa por la mala gestión?

¿Qué medidas va a adoptar el Ministerio para evitar que los habitantes de la zona tengan que soportar este tipo de situaciones y encima pagarlas?

¿Cuándo va a reunirse con las alcaldías de O Morrazo que hace tiempo le demandaron una reunión? ¿No es posible que en sus múltiples viajes a Galicia, a los que acude cargado de anuncios, haga un hueco para los representantes de ayuntamientos de O Morrazo?

¿Qué medidas está adoptando para que se cumplan los derechos laborales y la normativa en materia de seguridad en el trabajo en las obras del Puente de Rande?

9 de mayo de 2018



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM