

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, Y ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputado y Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los anuncios realizados por el Ministro de Fomento en Lugo el 7 de mayo en relación a la conexión ferroviaria de altas prestaciones Lugo-Ourense.**

El 7 de mayo el Ministro de Fomento realizó una inhóspita visita a Lugo acompañado del Presidente de la Xunta en un estilo que recuerda perfectamente a la genial película de "Bienvenido Mister Marshall".

Desde hace años, Lugo ha sido la gran olvidada en los proyectos de modernización ferroviaria, siempre en el furgón de cola y relegada año tras año en las principales actuaciones en materia de infraestructuras de ferrocarril. Pero no solo se ha quedado atrás en el mapa de modernización del tren, sino que también sufre un paulatino desmantelamiento servicios ferroviarios como el de la antigua FEVE, hoy en día ancho métrico, que cubre la línea de Ferrolterra-Ortegal-A Mariña hasta Asturias, y sufre un deterioro considerable en los servicios de media distancia Lugo-A Coruña, Lugo-Monforte ou a Ourense, sin olvidar que todavía no cuenta conexión directa con la capital de Galicia, con Santiago de Compostela.

Lugo es la ciudad gallega más deficitaria en servicios, conexiones y frecuencias ferroviarias. Cualquier lucense sabe por experiencia, que la comunicación ferroviaria entre Lugo y otras ciudades gallegas es una ardua tarea, especialmente si se quiere llegar a tiempo a una jornada laboral, a la Universidad, a un centro hospitalario y otra serie de cuestiones que forman parte de la movilidad diaria de la población. Este diputado ha referido en numerosas iniciativas parlamentarias las deficiencias y la falta de apuesta del Ministerio de Fomento por el tren en Lugo, fuese la antigua FEVE de la que hemos expuesto en numerosas ocasiones todo el sinfín de problemas, esperando aún a que se ejecute el "famoso" Plan de Refuerzo tan anunciado en las respuestas del Ministerio y para cuya mejora en los Presupuestos Generales del Estado para este ejercicio 2018, en tramitación, se destina 1,3 millones de euros.

Igual que hemos criticado en diversos momentos la falta de frecuencias adecuadas y suficientes de los MD para conectar Lugo con A Coruña, Monforte u Ourense, demandando mejoras, modernización, y servicios adaptados a las necesidades de la población. Nada de esto ha sido objeto de preocupación por parte del Ministerio a pesar de las movilizaciones de Plataformas de defensa del tren, o de la ciudadanía

cansada de estar siempre en el furgón de cola de las infraestructuras ferroviarias. Recordamos al Ministerio que para este año contempla una asignación de 1 millón de euros para la electrificación de la línea Monforte-Lugo, una cantidad verdaderamente reducida cuando el Ministro junto con el Presidente de la Xunta hace anuncios propagandísticos mientras realiza un anecdótico viaje en tren de Sarria a Lugo. El titular del Ministerio anunció una lluvia de millones para el AVE Lugo-Ourense que lleva años suspendido en el tiempo, y para el que el proyecto de Presupuestos Generales del estado en el presente año reserva una simbólica cantidad de 150.000 euros. La proyección presupuestaria para 2019 recoge la misma cantidad, y cero euros para 2020 y 2021.

El Ministro anunció una inversión de más de 1.000 millones de euros en la línea ferroviaria Lugo-Ourense asegurando que en el año 2021 se podrá viajar a Madrid en menos de cuatro horas. Es decir, con 150.000 euros en los Presupuestos Generales del Estado para este año debemos hacer un gran "auto de fe" y creernos que Lugo contará con alta velocidad en el año 2021. Verdaderamente, resulta sorprendente como se puede pasar de nada a todo en un tiempo veloz. Para la renovación de la línea Monforte-Lugo están consignados 2,6 millones para este año.

Cuando las dosis de propaganda adquieren una dimensión tan espectacular, es bueno hacer una reflexión pausada para tratar de detectar en que momento nos hemos perdido algún capítulo de obras en ejecución, mejoras o actuaciones que han permanecido en la invisibilidad.

A la luz de los hechos, y dada la situación tan precaria que padece Lugo en materia de infraestructuras ferroviarias mucho no tememos que estemos ante los clásicos anuncios propagandísticos en años pre electoral. Es evidente el nerviosismo del Presidente de la Xunta y del Ministerio de Fomento porque sabe perfectamente que en todo este tiempo jamás se han ocupado del ferrocarril de Lugo.

Ahora de repente vienen cargados de dinero como si fuese Navidad para anunciar un AVE a tres años vista, y cuando ni siquiera son capaces de mejorar y modernizar el tren existente. El Ministro explicó en la Subdelegación del Gobierno en Lugo que se realizará una inversión de 283 millones para la conexión entre Lugo y Madrid vía Ourense, y rebajar los tiempos de viaje a Madrid en 3 horas y 47 minutos y entre Lugo y Ourense en menos de una hora. . En un horizonte temporal que no precisó, se llevarán a cabo otras actuaciones por un importe de más de 1.000 millones de euros. Insistió en la importancia de electrificar el tramo Monforte-Lugo que como hemos recordado dispone de 1 millón de euros para el presente año, y con proyecciones presupuestarias de 11 millones para 2019, 10 millones para el 2020 y 29,2 millones para el 2021. En este punto nos vemos obligados a introducir otro clásico de Fomento: la inejecución presupuestaria. Una cosa es el papel, y otra muy distinta lo que acaba ejecutándose, y es de dominio público que el grado de ejecución es bajo.

En esta iniciativa parlamentaria queremos que el Ministerio aclare con luz y

taquígrafos esta repentina actuación, de donde procederá la inversión económica, plazos, obras y toda la concreción que la propaganda no suele aportar.

Vaya por delante, que el modelo ferroviario del Gobierno para Lugo está preñado de disparates, incoherencias y despropósitos lo que indica que no hay modelo ferroviario para la movilidad diaria de la población, solo electoralismo. Si se quiere de verdad el tren para el territorio de Lugo debe acompañarse de un conjunto de medidas y de un plan racional que debe pasar por la mejora y modernización de la antigua FEVE para que A Mariña tenga conexiones ferroviarias, debe pasar por mejorar la infraestructura, las frecuencias y los servicios de los trenes desde Lugo con otras ciudades de Galicia, debe pasar por tener una conexión directa con Santiago. En definitiva, observamos que no hay un Plan ferroviario para Lugo, solo electoralismo del PP para vender macro proyectos difíciles de creer.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Puede el Ministerio de Fomento detallar, concretar y explicar las actuaciones, inversiones, presupuestos y plazos temporales de los anuncios realizados el 7 de mayo por parte del Ministro de Fomento en Lugo en relación a la conexión de alta velocidad Lugo-Ourense?

¿Es consciente de que se ha anunciado una lluvia de millones cuando en el proyecto de Presupuestos Generales para este año 2018 se ha consignado 150.000 euros para el L.A.V. Ourense-Lugo y lo mismo para el siguiente ejercicio 2019?

¿Es real el plazo anunciado de puesta en marcha de dicha conexión en el 2021 con esta proyección presupuestaria? ¿De dónde saldrá la anunciada inversión de 283 millones para la ejecución de esta línea de alta prestación puesto que no figura en las cuentas para este año?

Dados los anuncios realizados por el titular de Fomento en Lugo en relación a la conexión de AVE Lugo-Ourense, ¿Cuál es el calendario temporal de actuaciones para que esté finalizado en 2021 tal y como se garantizó en las explicaciones? ¿Garantiza inversiones para terminarlo en dicho año? De ser así, ¿Cuál es la planificación concreta y detallada?

¿Cuándo se van a iniciar las obras para cumplir con lo anunciado en Lugo? ¿Se van a ejecutar las inversiones previstas para la electrificación de la línea Lugo-Monforte?

¿En qué consiste el modelo ferroviario de Fomento para Lugo? ¿Se reduce el modelo de tren a la conexión de AVE Lugo-Ourense anunciada de forma veloz en año pre-electoral? ¿Cuál es la apuesta del Ministerio por la mejora y puesta en valor de la antigua Feve Ferrolterra-A Mariña? ¿Cuál es la apuesta del Ministerio por el aumento y mejora de los servicios MD entre Lugo y A Coruña, y entre Lugo y Monforte? ¿Va a aumentar las frecuencias? ¿Cuál es la apuesta del Ministerio por conectar Lugo con la

capital de Galicia, Santiago de Compostela?

¿En serio el modelo ferroviario del Ministerio se reduce a las altas prestaciones?

¿Es consciente de que Lugo necesita un modelo de tren integral que permita la movilidad diaria de su población y que conecte a Lugo con las ciudades y villas de Galicia para el transporte diario? ¿No debería ser ésta la prioridad?

8 de mayo de 2018



Miguel Anxo Fernández Bello

Portavoz G.P.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada UP-ECP-EM