

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el servicio que se presta en la línea de tren Zaragoza-Canfranc.**

Congreso de los Diputados, a 7 de mayo de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Viajeros de pie bajo goteras, calefacción inexistente, aire acondicionado deficiente, inhalación de humos contaminantes y retrasos de más de dos horas en un trayecto de una (Huesca-Zaragoza) por culpa de averías. Son varios ejemplos del “cúmulo de despropósitos” que sufrieron, solo durante el mes de abril, los usuarios de la línea Zaragoza-Canfranc.

El 11 de abril, un día lluvioso, los usuarios que cogieron el tren que salía de Huesca a las 6:40 hacia Zaragoza “se encontraron con que el agua entraba por el techo en varios lugares, con lo que algunos asientos estaban empapados y había charcos en el suelo” del tren de la serie 596, el popular “tamagochi”. El fin de semana siguiente, el tren que debería haber salido a las 6:40 de Zaragoza en dirección a Canfranc lo hizo pasadas las 9:00 porque, según informaron a una viajera, “faltaba una pieza desde el día anterior”.

Además, el día 20, viernes, un día en que “siempre” repunta el número de viajeros (y más en este caso, porque Monrepós seguía cortado al tráfico por el hundimiento de la ladera), el tren que salió de Zaragoza a las 15:41 fue el mismo “tamagochi” de 56 plazas de cualquier otro día, obligando a más de 40 viajeros a ir de pie hasta Huesca. Para colmo, el aire acondicionado solo funcionaba en algunos departamentos; en los otros la temperatura era insoportable.

Todo esto sucede pese a que, en la respuesta del Gobierno de fecha 9 de enero de 2017 a este Diputado, se señalaba que, en fecha de incremento de demanda (viernes, domingos y festivos), el famoso “tamagochi” se sustituye por otros trenes de la serie 599, de 186 plazas, o de la serie 592.2, de 200 plazas.

Una semana después, los usuarios de ese mismo tren se alegraron de que Renfe hubiera dispuesto dos “tamagochis” acoplados, “pero su satisfacción se terminó cuando el tren se detuvo largo rato en la estación de Almudévar (San Jorge), por una avería en un cambio de agujas de la estación de Tardienta, que provocó retrasos en otros trenes”.

La última incidencia del mes se produjo el día 28, al comienzo del puente del 1 de mayo, ya que el tren Zaragoza-Canfranc de las 6:40 salió con una hora y 20 minutos más tarde, “un retraso que fue aumentando durante el viaje, porque llegó a Jaca dos horas y 28 minutos después de la hora prevista”.

Por último, el sábado 5 de mayo, el tren que salía de Zaragoza a las 8:55 volvió a sufrir una avería, poco antes de llegar a Villanueva de Gállego, que hizo que los vagones se llenasen de humo. Tras un parón y el reinicio de la ruta, el el humo volvió a inundar los vagones. Finalmente, el tren paró en la estación de Villanueva de Gállego y los viajeros tuvieron que esperar al siguiente tren. Más de una hora de retraso.

Los actuales trenes deben ser sustituidos convoyes por otros más fiables y más confortables: hay que recordar que estos trenes son del mismo tipo (serie 592) que el que día 9 de septiembre de 2016 descarriló en la localidad de O Porriño con un balance de cuatro muertos y 50 heridos; con casi 40 años de vida están ya obsoletos, en cuanto a seguridad y medioambientalmente. Tanto es así que ya solo prestan servicio en las líneas Murcia-Cartagena, Orense-Vigo, Zaragoza-Canfranc y Zaragoza-Teruel. A mayor abundamiento, prestan servicio en Aragón pese a que en 2013 Renfe anunció que dejaría de prestar servicio en la región: habiendo pasado 5 años desde entonces, seguimos en la misma situación.

También habría que solucionar las deficiencias de la vía, ya que en algunos tramos no se pueden superar los 60 km/h, por lo que el tiempo de viaje en hacer el trayecto es prácticamente el doble que si se viaja por carretera. Además, los trenes solo pueden cruzarse en las pocas estaciones abiertas (Ayerbe, Sabiñánigo y Jaca), lo que limita mucho su capacidad.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. Vistos los continuos problemas e incidencias, solo en el mes de abril, ¿piensa el Gobierno que el servicio que presta en la línea de tren Zaragoza-Canfranc es seguro, correcto y adecuado para los usuarios aragoneses y extranjeros que visitan el Pirineo?
2. ¿Dispone el Gobierno de datos del número de incidencias en la línea de tren Zaraoza-Canfranc, desglosados por mes, para los últimos 6 años (2012-2017)? ¿Y desglosados por tipo de incidencia?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno realizar actuaciones de mejora en la línea Zaragoza-Canfranc?
 - a. En caso afirmativo, ¿qué actuaciones y cuándo?
 - b. En caso negativo, ¿por qué no?
4. ¿Hasta cuándo piensa el Gobierno seguir utilizando en Aragón los trenes de la serie 596, conocidos como "tamagochis", pese a que en 2013 se comprometió a no utilizarnos más?


Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos