



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27712

30/01/2018

72362

**AUTOR/A:** NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, cuando se pone en servicio una línea con un alto grado de condicionantes técnicos como es el caso del tramo Valencia-Castellón, con la inclusión del tercer carril y manteniendo el servicio, es normal que en los inicios de la explotación se produzcan incidencias por motivo del ajuste entre las diferentes tecnologías utilizadas.

ADIF trabaja de manera continua en la mejora de la fiabilidad de las instalaciones para evitar que se produzcan incidencias en la Red Ferroviaria de Interés General.

Asimismo, para minimizar los posibles efectos, RENFE realiza un estricto seguimiento de este servicio.

Madrid, 03 de mayo de 2018