



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/27598

26/01/2018

72166

AUTOR/A: JULIÁ JULIÁ, María Sandra (GCS); NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS); TEN OLIVER, Vicente (GCS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, ante todo hay que indicar que, de los 2004 trenes circulados en la línea C6 Valencia-Castellón en enero 2018, solo 91 trenes llegaron a destino con un retraso superior a 3 minutos, lo que supone un 4,54 %.

El desglose de las causas en enero 2018, en la línea de Cercanías C6 fue el siguiente:

- Retraso por operaciones de subida y bajada de viajeros en estaciones y apeaderos.
- Retraso en rotación de trenes o personal de Renfe Servicio Público.
- Avería en instalaciones de seguridad del Administrador de Infraestructuras.
- Averías de locomotoras, unidades autopropulsadas o material rodante.
- Orden público.
- Retrasos derivados de rotaciones de trenes o personal de otros servicios de Renfe.
- Exceso de tiempo en marcha por circular los trenes con mayor carga de la programada.
- Obras Alta Velocidad.
- Circulación.
- Incumplimiento del tiempo de marcha de los trenes.
- Equipos de seguridad a bordo de los trenes.
- Arrollamientos de obstáculos.
- Condiciones atmosféricas.

En lo que se refiere a los trenes anulados o suprimidos en la línea Castellón-Valencia el día 17 de enero, el Centro de Gestión de Red de Madrid y el Puesto de Mando de ADIF de Valencia, recibieron predicciones meteorológicas adversas de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) con alertas de vientos de nivel 2 naranja superiores a 100 km/h en el período desde las 3 a las 11 h en el trayecto L'Aldea a Salou y alerta roja de vientos de nivel 3 con rachas superiores a 120 km/h en el período de las 4 a las 9 horas en el trayecto L'Ametlla de Mar-Cambrils.

De acuerdo con las prescripciones del Plan de Contingencias vigente, se procedió a limitar la velocidad de los trenes a 100 km/h durante el tiempo que se preveían rachas de viento de 100 km/h con movilización y reconocimiento de las vías por personal de Mantenimiento de



Infraestructura de ADIF y a la suspensión del tráfico en los tramos y durante el período de tiempo en que esperaban rachas de viento superiores a 120 Km/h, con reconocimiento por personal de Mantenimiento de Infraestructura de ADIF previo a la reanudación de la circulación.

Con respecto a las incidencias, se registró la existencia de plásticos agrícolas de grandes dimensiones enrollados en la catenaria en diversos puntos alrededor de la estación de L`Aldea, que fueron retirados por Mantenimiento de ADIF. Se realizaron trasbordos a carretera de 6 trenes y la supresión de 3 trenes.

Las trabajos de mantenimiento de las vías que resultan incompatibles con la circulación de trenes se realizan en las bandas de mantenimiento nocturnas de 23.30 h a 4.30 horas en vía 2 y de 0.45 h a 5.45 h. horas en vía 1. Las actividades y trabajos compatibles con el tráfico se realizan de 7 a 15 horas.

Con respecto a las medidas de seguridad en el tercer hilo del tramo Valencia-Castellón, el tercer carril dispone de Bloqueo Automático Banalizado dotado de sistema ASFA de anuncio de señales y frenado automático y radiotelefonía. Está pendiente la instalación del sistema ERTMS.

La circulación del AVE en la línea C6 ha provocado un reajuste de la malla teórica de la línea para el grafiado de la circulación de los trenes AVE.

Por último, en relación con el impacto del AVE en el tráfico de Regionales y Mercancías, cabe señalar que no se espera impacto en estos tráficos.

Madrid, 03 de mayo de 2018

