



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/24989

21/12/2017

64227

**AUTOR/A:** NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que las roturas de carril no son siempre predecibles y su origen es de muy diversa naturaleza:

1. Defectos de fabricación del carril o de soldaduras.
2. Obsolescencia de los materiales que forman la superestructura por su edad.
3. Solicitaciones de explotación debidas al tráfico.
4. Problemas de diferencia de gradiente térmico que provoca un exceso de tensiones en el material que se genera en rotura.

ADIF actúa mitigando los efectos de los problemas internos (fabricación, obsolescencia) a través de los trabajos de mantenimiento y que se resumen en:

- Control y análisis de las roturas producidas para encontrar situaciones repetitivas endémicas que puedan reproducirse en otros ámbitos para evitar que se produzcan en la medida de lo posible, proponiendo medidas de vigilancia y, en caso necesario, de sustitución de los elementos susceptibles de sufrir rotura.
- Auscultaciones periódicas de detección preventiva de defectos internos de carril por ultrasonidos en todas las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG). La detección de defectos propicia su sustitución inmediata o la vigilancia de los mismos (dependiendo de su severidad) para ver su evolución.
- Programas de renovación y sustitución de carril y elementos de superestructura.

Madrid, 03 de mayo de 2018