



compromís

A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de Compromís (Grupo Parlamentario Mixto), al amparo en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

Congreso, 3 de mayo de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A la vista de las declaraciones y manifestaciones públicas en distintas ocasiones de representantes del Ministerio de Fomento, parece que las actuaciones que se tiene previstas realizar en la conexión ferroviaria entre Castelló y Vandellós van encaminadas a construir vías de ancho internacional. Parece, además, que está podría ser la opción más sensata al contemplar la obra dentro del proyecto total del Corredor Mediterráneo. No obstante, también han surgido diferentes informaciones que hacen entrever que es posible que dicha construcción solo en ancho internacional podría hacer se desviara el transporte de mercancías por otros itinerarios más lentos y poco competitivos.

PREGUNTAS PARLAMENTARIAS

1. ¿Es cierto que la previsión por parte del gobierno es construir solamente en ancho internacional en las obras que tiene previsto ejecutar entre Castelló y Vandellós?
2. ¿Cómo afectaría dicho ancho a la promesa de la puesta en marcha del servicio de cercanías entre Castelló y Vinaròs?
3. ¿Existiría algún problema con dicha conexión al disponer de material rodante en ancho ibérico? ¿Se adaptaría el material rodante al ancho internacional?
4. ¿Por dónde tiene previsto desviar el gobierno con el transporte de mercancías?
5. ¿Existe la posibilidad de hacer rutas alternativas para el servicio de mercancías al trazado estricto del Corredor Mediterráneo por la costa mediterránea?
6. ¿Existe previsión por parte del gobierno de proporcionar incentivos a las empresas de mercanteas existentes para que adapten su material rodante de ancho ibérico al ancho internacional?

Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís