



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28888

14/02/2018

75076

AUTOR/A: ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que se detectó presencia residual de amianto en elementos concretos de las series 442 y 470.

Como medida de prevención, RENFE ha realizado sucesivas campañas de retirada del amianto.

No obstante, si se detectan casos aislados, RENFE toma una serie de medidas respecto al acceso a los equipos en los que se produce, que finaliza con una operación de retirada del amianto y del material. Dicha operación se realiza por una empresa especializada y autorizada en el Registro de Empresas con Riesgo por Amianto (R.E.R.A.), todo ello sin menoscabo de la realización de las mediciones correspondientes.

RENFE puso en funcionamiento en los años 90 una campaña de vigilancia de la salud, a la que se podían incorporar todas aquellas personas que consideraran la posibilidad de haber estado en contacto con amianto. Hasta el año 2017, a la campaña se adhirieron, aproximadamente, 1.135 personas.

En el año 2017 se incorporaron otras 313 personas, lo que supone aproximadamente un 37% del total y un 51,6 respecto del total de mano de obra directa de la Sociedad Renfe Mantenimiento.

Por último, RENFE ha llevado a cabo campañas globales de eliminación del amianto del parque de vehículos de motores o remolcados, por lo que solamente se pueden producir como mucho apariciones residuales en piezas y/o elementos.

Madrid, 27 de abril de 2018