



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28269

06/02/2018

73179

AUTOR/A: POSTIUS TERRADO, Antoni (GMX); CAMPUZANO I CANADÉS, Carles (GMX)

RESPUESTA:

En relación con las cuestiones planteadas por Sus Señorías, se informa que en la actualidad existen diversas medidas concretas que inciden en el medio ambiente y en la calidad del aire, en el ámbito del Ministerio de Hacienda y Función Pública:

En primer lugar, se señala que el Impuesto sobre Hidrocarburos grava los combustibles y carburantes utilizados teniendo en cuenta en su configuración el efecto contaminante de los mismos. Dicho impuesto se encuentra regulado en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, por trasposición de la Directiva 2003/96/CE. En la citada Directiva se establecen unos niveles mínimos de imposición que los Estados miembros deben respetar y España, al igual que todos los países de la Unión Europea, ha fijado el tipo impositivo aplicable al gasóleo con un valor inferior al del tipo impositivo aplicable a la gasolina.

En segundo lugar, hay que indicar que en el ámbito estatal está establecido el Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (IEDMT), regulado en los artículos 65 a 74 de la citada Ley 38/1992. El tipo impositivo de este impuesto está fijado en función de las emisiones de CO₂, por lo que supone un incentivo a la compra de vehículos menos contaminantes. Este esfuerzo en la reducción de las emisiones de CO₂ se complementa también con una normativa exigente para los fabricantes de vehículos, que establece niveles máximos de emisiones para el valor medio de su flota total vendida.

Dado que el Impuesto sobre Hidrocarburos se encuentra parcialmente cedido a las Comunidades Autónomas y que en el IEDMT la cesión de la recaudación es total, resulta necesario esperar a los acuerdos que puedan alcanzarse, en la revisión y análisis del actual sistema de financiación autonómica y local, para abordar una posible reforma de la tributación medioambiental, en general, y de dichos impuestos en particular.

Madrid, 27 de abril de 2018