



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/25593

09/01/2018

68311

AUTOR/A: ROMINGUERA SALAZAR, María del Mar (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, con carácter excepcional, los días 13 y 19 de diciembre de 2017 se produjeron tres incidencias, dos de ellas motivadas por dos averías puntuales de material motor y otra derivada de las limitaciones de velocidad, entre Ourense y Zamora, como consecuencia de los trabajos de Alta Velocidad en diferentes puntos de dicho tramo, que afectan a la vía convencional por su proximidad.

Las incidencias a las que hace referencia Su Señoría fueron las siguientes:

- Tren de Larga Distancia 352 Alvia Santiago de Compostela-Madrid Chamartín del día 13/12/2017 salió de Zamora a las 09:16h, con 21 minutos de retraso como consecuencia de anomalías en la infraestructura existentes a lo largo de su recorrido y por exceso de tiempo en las paradas comerciales para subida y bajada de viajeros.

- Tren de Larga Distancia 351 Alvia Madrid Chamartín-Santiago de Compostela del día 13/12/2017 que tenía prevista su salida de origen a las 18:50 h, sale a las 19:39 h, con 49 minutos de retraso, por inutilidad de su autopropulsado 730017, siendo sustituido por el 130025, enviado desde Fuencarral, que queda estacionado en la vía 9 de Madrid Chamartín a las 19:22 h.

- Tren de Larga Distancia 352 Alvia Santiago de Compostela-Madrid Chamartín del día 19/12/2017 salió de Zamora a las 09:15 h, con 25 minutos de retraso por avería en los equipos de a bordo de su autopropulsado 730014 (18 minutos en el trayecto entre Santiago de Compostela y O Irixo) y por anomalías en la infraestructura existentes a lo largo de su recorrido.

Desde ADIF se trabaja para conseguir cada día más recursos que permitan continuar con una inversión que potencie la mejora continua de la seguridad y calidad del servicio ferroviario, así como la implantación dentro del marco europeo de las nuevas medidas estratégicas de seguridad en el sistema ferroviario español y, todo ello, con una visión global de red.

Madrid, 27 de abril de 2018